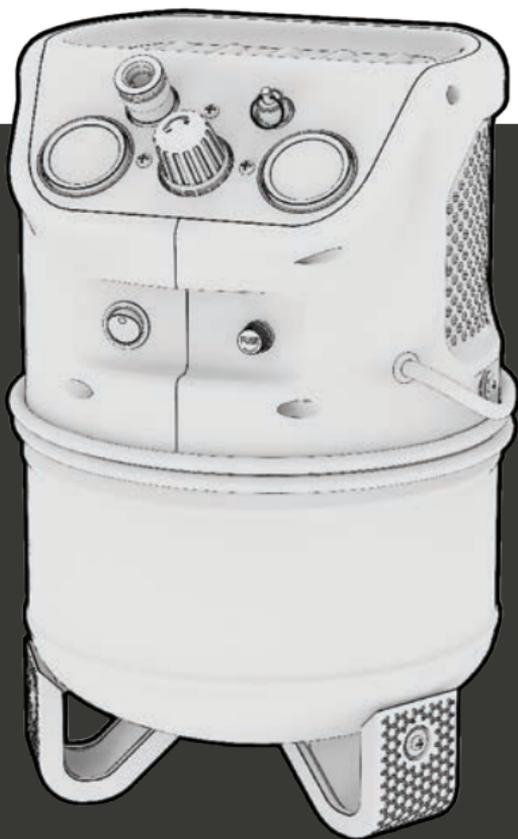


**HYUNDAI**

# **HHC2GNK**

---

## **User Manual**



# HYUNDAI

©2020 Hyundai Power Equipment. All Rights Reserved.

Licensed by Hyundai Corporation, Korea.

HHC2GNK\_UG\_EN\_2020-05-22

**Thanks for choosing Hyundai**

Let's get started!



**THIS PRODUCT MEETS ALL  
CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:**



226892

## **We've got you covered.**

Contact us by phone at 1-877-528-3772, email us at [support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca), or visit us online at [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca) if you have any questions.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS** - This user guide contains important instructions for your product, that should be followed during setup and use of your air compressor.

This user guide covers the safety, operation and maintenance procedures for your 2 Gallon Electric Air Compressor Kit.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of print.

Visit [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca) for user guide updates and operation notices.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

## **WARRANTY INFORMATION**

YOU CAN REGISTER EASILY USING OUR ONLINE FORM:

[www.hyundaipower.ca/register-warranty](http://www.hyundaipower.ca/register-warranty)

Product registration will allow you to request warranty support in the future. Product registration is required for all product support and warranty coverage.

Warranty support, operation assistance and product support is provided by Midland Power Inc., a licensed manufacturer of Hyundai Power Equipment. Please contact us directly for any warranty service questions.

**1-877-528-3772**

**[support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca)**

**[www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca)**

## **CONTENTS**

<b>Chapter 1 - Safety</b>	<b>8</b>
<b>Chapter 2 - Features</b>	<b>12</b>
<b>Chapter 3 - Specifications</b>	<b>14</b>
<b>Chapter 4 - Start-Up &amp; Operation</b>	<b>15</b>
<b>Chapter 5 - Maintenance</b>	<b>18</b>
<b>Chapter 6 - Troubleshooting</b>	<b>20</b>
<b>Chapter 7 - Glossary</b>	<b>23</b>
<b>Chapter 8 - Parts List</b>	<b>24</b>
<b>Chapter 9 - Brad Nailer / Stapler &amp; Accessories</b>	<b>26</b>
<b>Chapter 10 - Warranty</b>	<b>36</b>

# Chapter 1 - Safety

## General operation safety

- Always perform a pre-operation check before using the air compressor.
- Operators of the unit should always be wearing appropriate approved eye and hearing protection. Under some conditions, long durations of use may contribute to hearing loss.
- Always operate the air compressor according to the instructions for safe and dependable service.
- Always clean and properly maintain the equipment after use.
- To avoid harm, never operate the compressor in an enclosed area.
- Pay attention to all warning labels and be careful not to touch the marked parts of the compressor during and immediately after operation because they may cause burns.

## Air Tank Safety

- Drain the tank daily or after each use. Make sure to properly drain condensed water from the tank in order to prevent rust and/or thinning of the steel tank.
- If the tank develops a leak, replace it immediately with a new tank or new compressor outfit.
- Do not attempt to modify or repair the compressor tank. Never drill, weld, or make any modifications of any kind to the tank or its attachments.
- Do not attempt to modify the pressure switch, safety valve, or any other components that control tank pressure. The tank is designed to withstand specific operating pressures. Never make adjustments or substitute parts to alter the factory set operating pressures.

## **AC Safety Guidelines**

- Before connecting the compressor to an electrical device or power cord make sure that all parts are in right working order. Faulty devices or power cords can lead to an electrical shock.
- Turn off the air compressor immediately if the device begins to operate abnormally. Then disconnect the device and investigate the problem.

## **Maintenance Safety**

- Turn off the air compressor before performing any maintenance. Otherwise, it can cause severe personal injury and/or death.
- Allow the air compressor to cool down before performing any maintenance.
- Only qualified, licensed, and/or certified maintenance personnel with knowledge of fuels, electricity, and machinery hazards should perform maintenance procedures.

## **Attachments and Accessories Safety**

- Do not exceed the pressure rating of air tools, spray guns, air operated accessories, air tires, hoses, and other inflatables. Exceeding pressure ratings may cause them to explode or become damaged, resulting in serious injury.
- Make sure to follow the equipment manufacturer's recommendation and never exceed the maximum allowable pressure rating of attachments.
- Never use the compressor to inflate small, low pressure objects, such as children's toys.

## **Risk of Explosion or Fire**

- Make sure the air compressor is in a well-ventilated area, free of any combustible or flammable materials, gasoline, or solvent vapours.
- Make sure to keep the compressor at least 20 feet away when spraying flammable materials.
- Keep all flammable materials in a secure location away from the air compressor.
- Do not restrict any of the compressor's ventilation openings. This may cause overheating and could cause a fire.
- Make sure to operate the compressor in an open area at least three feet away from any wall or obstruction that could restrict the airflow of the compressor.

## **Risk of Bursting**

- Make sure to drain the tank after each use. If the tank develops a leak, replace it immediately with a new tank or new compressor outfit.
- Do not attempt to modify or repair the tank. Any drilling, welding, or other forms of modification may result in serious injury to you and/or others.
- Do not adjust regulator to result in output higher than marked maximum pressure of attachment.

## **Risk of Electrical Shock**

- Do not operate in wet environments.
- Do not expose the compressor to rain.
- Make sure the compressor is properly grounded. Failure to ground the unit may increase the risk of electrical shock.
- All electrical work must be performed by a qualified or licensed/certified electrician.

## **Risk to Breathing**

- Always operate the compressor in a well-ventilated area.
- Wear appropriate safety masks to reduce the risk of inhaling any harmful vapours.
- Do not breathe compressed air from the compressor. The compressed air is not breathable and may contain carbon monoxide, toxic vapours, and/or solid particles.
- Sprayed materials such as paint, paint solvents, paint remover, insecticides, weed killers, etc. contain harmful vapours and poisons.

## **Risk of Burn**

- Do not touch any exposed metal components during or immediately after use of the compressor. The compressor will remain hot for several minutes after it has been shutdown.
- Do not move the unit while the compressor is running.

## **Risk of Falling**

- Make sure that the compressor is in a stable and secure position before operating.

## **Risk of Moving Parts**

- The compressor cycles automatically when the power switch is in the ON position.
- Do not remove and safety guards or covers. If guards and/or covers are damaged or removed, do not operate the compressor.
- Make sure to release pressure, turn off, and disconnect the compressor before performing any maintenance or repairs.
- Secure any and all loose clothing, hair, or jewellery that may be caught in the moving parts or the air vents of the compressor.

## Chapter 2 - Features

### Power Switch

This turns on/off the unit.

### Circuit Breaker

Protects the unit if the electrical current if it exceeds the rated maximum (4A).

### Safety Valve

This valve allows excess tank pressure to escape. It should open when tank pressure exceeds the maximum pressure rating.

### Tank Pressure Gauge

Indicates the reserve air pressure in the tank.

### Outlet Pressure Gauge

Indicates the outgoing air pressure flowing to the tool or accessory.

### Regulator

Controls the air pressure leaving from the tank.

### Drain Valve

Used to drain excess moisture and condensation from the tank.

### Universal 1/4" N.P.T Quick Connect Body

Allows for easy attachment and removal of the air hose.

### Motor Thermal Overload Protector (Not Shown)

If the motor begins to overheat, this protector will shut off the motor.



## Chapter 3 - Specifications

Tank Size (Gal)	2.0
Horsepower	1/3 HP
Max PSI	100
SCFM @ 40PSI	0.85
SCFM @ 90PSI	0.6
Sound Level	84 dB(A)
Amps	3.5A
Weight	14.9lb / 6.77kg

# Chapter 4 - Start-Up & Operation

## Initial Inspection

All air compressors have been inspected carefully before leaving the factory. It is possible that poor handling during transport caused damage to the compressor. Fully inspect the compressor before use.

1. Inspect the entire unit for any concealed and/or visible damage.
2. Make sure any damaged parts are replaced and any mechanical issues are repaired by a qualified and licensed/certified mechanic.

## Pre-Start Checklist

1. Make sure the power switch is in the OFF position.
2. Make sure the tank is fully drained.
3. Make sure the tank pressure gauge reads 0 PSI.
4. Make sure the drain valves are closed.
5. Make sure all covers and safety guards are properly installed and in place.

## Initial Break-In Procedure

The following instructions should be followed before the first time the compressor is operated in order to optimize the life of the compressor and to help prevent any damage to the unit.

1. Make sure the regulator knob is turned counter-clockwise.
2. Plug the power cord into a properly grounded power outlet.
3. Open the drain valve in order to allow air to escape and prevent pressure from building up inside the tank (during initial break-in).

4. Turn the power switch to the ON position.
5. Allow the compressor to run for approximately 15 minutes.
6. Close the drain valve, allowing pressure to build to the maximum cut-out pressure. The compressor will shut off automatically.
7. Use the compressed air in the tank with an approved attachment or allow it to bleed out.

## **Start-up**

1. Make sure the regulator knob is turned counter-clockwise.
2. Plug the power cord into a properly grounded power outlet.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Allow the compressor to reach the maximum cut-out pressure. The compressor will shut off automatically.
5. Attach a hose and the desired accessory to the unit.
6. Adjust the regulator knob to the desired pressure.

## Shutdown

1. Make sure the power switch is in the OFF position.
2. Unplug the power cord from the outlet.
3. Turn regulator knob counter-clockwise until the output pressure gauge reads 0 PSI.
4. Remove the attached hose and accessory.
5. Drain all air and water from the air tank.
6. Once the tank is fully drained, close the drain valve.
7. Store in a safe, dry, non-freezing area.

## Storage

Do not store the compressor in areas that are humid and/or subject to temperature fluctuations. This may result in excess moisture or water forming in the tank, which may affect the compressors cycle times.

1. Do not store in areas with excessive dust.
2. After the power switch is in the OFF position, unplug and properly store the power cord in a protected and safe position.

## Chapter 5 - Maintenance

Proper maintenance is important in order to ensure safe, economical, and trouble-free operation. Improper maintenance may cause the air compressor to malfunction and can lead to serious injuries or death.

Shut off and unplug the compressor before performing any maintenance. When the engine is running, make sure the area is well ventilated. The compressed air may contain harmful vapours or particles.

Use authorized parts. The use of replacement parts which are not equivalent quality may damage the compressor.

NOTE: Some of these maintenance techniques can be dangerous and must be performed by a qualified technician.

In order to maintain high performance and extend the service life of the compressor, periodical inspection and adjustments should be done based on the following maintenance schedule:

PROCEDURES	DAILY OR BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	OTHER
General Inspection	X		
Drain condensation in tank(s)	X		
Check for unusual noise/vibration	X		
Check for air leaks	X		
Check safety relief valve	X		
Inspect air filter, replace if necessary			Approx. every 100 hours
Clean exterior of compressor		X	

**NOTICE:**

- Service more frequently when used in dusty areas.

## **Chapter 6 - Troubleshooting**

Many troubleshooting procedures present hazards which can result in severe personal injury or death. Only trained and experienced service personnel with knowledge of fuels, electricity, and machinery hazards should perform service procedures. Review Safety Precautions.

A hot compressor can cause severe burns. Always allow the compressor set to cool for 1 hour before performing any maintenance service.

<b>PROBLEM</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
Compressor does not start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blown fuse.</li> <li>• Loose electrical connections.</li> <li>• Overheated motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check for blown fuse and replace.</li> <li>• Check wiring connections.</li> </ul>
Compressor does not supply enough pressure to operate.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air leak in safety valve.</li> <li>• Restricted air filter.</li> <li>• Defective check valve.</li> <li>• Tool may require more air than compressor can supply</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check valve manually: pull upward on ring. If condition persists, replace valve.</li> <li>• Clean or replace air filter.</li> <li>• Replace check valve.</li> </ul>
Excessive tank pressure; Safety relief valve releasing.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defective pressure switch or improper adjustment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check for proper adjustment and if problem persists, replace pressure switch.</li> </ul>
Air leaks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fittings not tight enough.</li> <li>• Air leaks at hose or accessory.</li> <li>• Rusted or damaged tank.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tighten any loose fittings.</li> <li>• Check for leaks and replace if necessary.</li> <li>• Replace tank immediately. Do not attempt to repair the tank.</li> </ul>
Compressor does not or is slow to come up to speed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defective motor or pump.</li> <li>• Defective pressure switch.</li> <li>• Use of an extension cord.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact Customer Service.</li> <li>• Replace the pressure switch.</li> <li>• If possible, plug in directly without extension cord.</li> </ul>

Compressor runs excessively hot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• High duty cycles.</li> <li>• Compressor unit cannot supply enough air.</li> <li>• Extremely dusty environment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Run compressor for lighter cycles.</li> <li>• If accessory's required SCFM is higher than pressure supply, larger compressor is required.</li> <li>• Relocate the compressor.</li> </ul>
Excessive noise /vibration during operation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check valve is loose or broken.</li> <li>• Defective motor or pump.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean or replace check valve.</li> <li>• Contact Customer Service.</li> </ul>
Excessive starting and stopping.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hose, hose connections, or attached accessory leaks.</li> <li>• Condensation in air tank, high humidity.</li> <li>• Fittings are not tight enough.</li> <li>• Defective pressure switch.</li> <li>• Rusted or damaged air tank.</li> <li>• Tool not supported</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check for leaks and replace if necessary.</li> <li>• Drain tank.</li> <li>• Tighten any loose fittings.</li> <li>• Replace defective switch.</li> <li>• Replace tank immediately. Do not attempt to repair the tank.</li> </ul>
Moisture in discharged compressed air.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condensation in air tank caused by humidity.</li> <li>• Compressor located in damp or humid area.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain tank.</li> <li>• Relocate the compressor.</li> </ul>

## Chapter 7 - Glossary

### SCFM

Standardized Cubic Feet per Minute; a measure of airflow.

### Cut-In Pressure

The tank's lowest pressure point at which the motor restarts automatically to build pressure.

### Cut-Out Pressure

The tank's maximum pressure point at which the motor shuts off automatically.

### Cycle

The series of steps that a compressor piston performs.

### Cycle Time

The amount of time for a compressor to complete one cycle between cut in and cut out.

### HP

Horsepower required at the compressor shaft to perform.

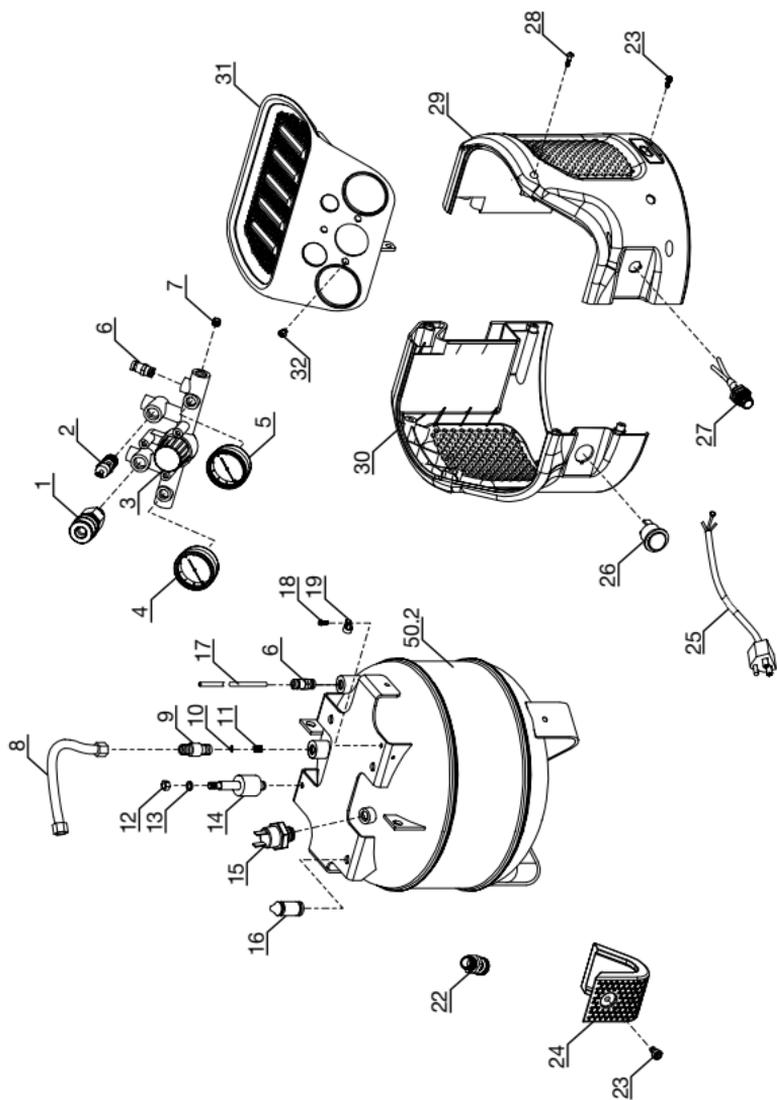
### PSI

Pounds per Square Inch; A unit for measuring pressure.

### Regulator

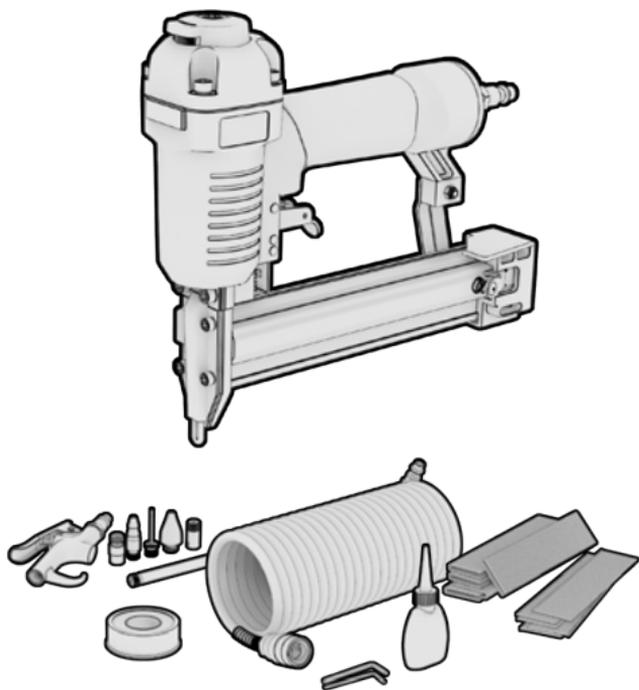
Controls the air pressure leaving from the tank.

# Chapter 8 - Parts List



<b>NO.</b>	<b>NAME</b>	<b>NO.</b>	<b>NAME</b>
1	Quick coupler	21	Earth symbol
2	Safety valve	22	Drain valve
3	Regulator ASM	23	Bolt 2
4	40 gauge - Output	24	Rubber foot
5	40 gauge - Tank	25	Power cable
6	Adaptor	26	Switch
7	End cap	27	Fuse
8	Exhaust pipe	28	Screw 5
9	Connector	29	Shroud R
10	Gasket 3	30	Shroud L
11	Spring 2	31	Shroud cover
12	Nut	32	Bolt
13	Spring washer		
14	Stand bar		Tanks
15	Pressure switch	50.2	2 Gallon Air Tank
16	Pump support		
17	Nylon pipe		
18	Bolt 1		
19	Clip		
20	Tank		

## Chapter 9 - Brad Nailer / Stapler & Accessories



**HYUNDAI**

## 2-in-1 Brad Nailer/Stapler Technical Data

Nail Length	5/8" - 1 1/4" (16-31mm)
Staple Length	5/8" - 1 1/4" (16-31mm)
Fastener Size	Nails: 18 Gauge (1.25×1.00mm) Staple: 18 Gauge (1.25×1.00mm)
Operating Pressure	60-100PSI (4-7bar)
Maximum Allowable Pressure	120PSI (8.3bar)
Air Inlet	1/4" N.P.T.
Weight	2.5lb / 1.1kg

### Important Safety Rules

- **KEEP CHILDREN OUT OF REACH.** Children should be kept out of the work area and should not be allowed to handle the tools.
- **USE SAFETY GLASSES AND EAR PROTECTION:** Air tool operators and others in the work area should always wear safety glasses to prevent injury from compressed air and flying debris. Ear protection is recommended to help prevent hearing loss.
- **NEVER USE OXYGEN, COMBUSTIBLE OR ANY OTHER BOTTLED GAS** as a power source. This could create an explosion and cause serious personal injury.
- **DO NOT CONNECT TOOLS TO COMPRESSED AIR** if the pressure exceeds 120psi (8.3 bar).
- **CARRY THIS TOOL BY THE HANDLE:** Do not keep your finger on the trigger or safety mechanism to avoid unintentional firing of a fastener.
- **KEEP THE TOOL POINTED AWAY FROM YOURSELF** and others at

- all times to safeguard against possible injury.
- DISCONNECT TOOL FROM AIR SUPPLY BEFORE LOADING fasteners to prevent a fastener from being fired during loading.
  - DO NOT KEEP THE TRIGGER OR SAFETY DEPRESSED during fastener loading or the unintentional firing of a fastener can cause personal injury.
  - DISCONNECT TOOL FROM AIR SUPPLY HOSE and turn off the compressor before performing any maintenance.
  - DO NOT DRIVE FASTENERS CLOSE TO THE EDGE OF THE WORK PIECE. The work piece can split allowing the fastener to fly free or ricochet causing personal injury.
  - DO NOT DRIVE A FASTENER ON TOP OF A PREVIOUSLY NAILED FASTENER or the fastener can potentially ricochet causing personal injury.
  - DO NOT HOLD A WORK PIECE NEAR WHERE YOU ARE FIRING. Nails, staples and other fasteners can deviate from their course and exit out the side of the work piece.
  - NEVER USE A TOOL that is leaking air, has missing or damaged parts or requires repair. Also, make sure all screws and fasteners are secure and tight.
  - PERFORM A DAILY INSPECTION FOR FREE MOVEMENT of trigger, safety mechanism and spring to ensure the tool is in operating condition.
  - ONLY USE PARTS AND ACCESSORIES recommended by Hyundai.

## Operating Instructions

This 2-in-1 Brad Nailer/Stapler drives 18ga. brad nails from 5/8" to 1 1/4" (16-31mm) length and 18ga. staples from 5/8" to 1 1/4" (16-31mm) length.

### Air Supply

1. Use clean, dry and regulated compressed air at 60-100psi (4-7 bar).
2. Never exceed the maximum and minimum pressure. Pressure that is too low or too high can cause premature misfiring.
3. When connecting the air supply always keep your hands and body away from the discharge area of the tool.
4. A filter lubricator is recommended and should be located as close to tool as possible.
5. Keep the air compressor's filter clean. A dirty filter will reduce the air pressure to the tool causing a reduction in power and efficiency.
6. Be sure all connections in air supply system are sealed using PTFE thread sealant tape to prevent air loss.

## Loading and Operation

Warning: Always disconnect the tool from the compressed air source before loading fasteners. Always point the tool away from yourself and others. Make sure that you are not holding the tool with the trigger depressed while loading. Only use impact sockets that are specifically designed for use with impact wrench.

1. Insert a strip of fasteners into the magazine keeping it pointed down. The fasteners should be inserted flush against the side of the magazine.
2. Slide the magazine cover against the nails until it clicks closed.
3. Never operate the tool unless safety nose is in contact with the work piece. Do not operate the tool without fasteners or damage to the tool may occur.
4. Never fire fasteners into the air as this can cause an injury to the operator or others and damage to the tool may occur.
5. The air tool is equipped with a safety nose mechanism that disables the tool unless pressure is applied to the nose while against the work piece. Hold the gun body firmly and press the safety nose against the work piece where the fastener is to be applied. Pull the trigger to drive the fastener into the work piece.

## Maintenance

Disconnect nailer from the air supply before changing accessories, servicing or performing maintenance.

1. Disconnect the tool from the air compressor before making adjustments, clearing jams, servicing, relocating and during non-operation.
2. If you are using this tool without using an in-line automatic oiler and filter, place 2 to 6 drops of pneumatic tool oil into the air inlet before each workday or after 2 hours of continuous use.
3. Check and change all worn or damaged o-rings, seals, etc. Tighten all screws and caps to prevent personal injury.
4. Inspect the trigger and safety mechanism to assure the safety system is functional. Make sure there are no loose, missing or sticking parts.
5. Keep the magazine and the nose of the tool clean and free of any dirt, lint or abrasive particles.

## TROUBLESHOOTING

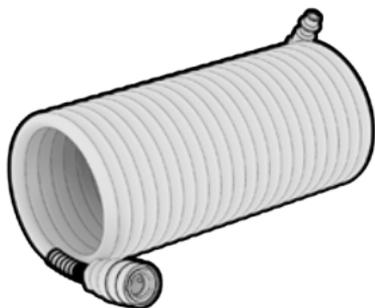
The following form lists the common operating system problems and solutions. Please read the form and follow it carefully.

**WARNING!** If any of the following symptoms appear during operation stop using the tool immediately or serious personal injury could occur. Call customer service for more information at 1-877-528-3772 or email [support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca). Disconnect tool from air supply before attempting repair or adjustment. When replacing O-rings or Cylinder, lubricate with air tool oil before assembly.

<b>PROBLEM</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
Air leak near top of tool or in trigger area.	<ul style="list-style-type: none"><li>• O-ring in trigger valve is damaged</li><li>• Trigger valve head is damaged</li><li>• Trigger valve stem, seal or O-ring is damaged</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Check and replace O-ring</li><li>• Check and replace trigger valve stem, seal or O-ring</li></ul>
Air leak near bottom of tool.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Loose screws</li><li>• Worn or damaged O-rings or bumper</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tighten screws</li><li>• Check and replace O-rings or bumper</li></ul>
Air leak between body and cylinder cap.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Loose screws</li><li>• Worn or damaged O-rings or seals</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tighten screws</li><li>• Check and replace O-rings or bumper</li></ul>

<p>Driving fastener too deep.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Worn bumper</li> <li>• Air pressure is too high</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust depth control using depth control adjustment nut</li> <li>• Replace bumper</li> <li>• Adjust the air pressure</li> </ul>
<p>Tool does not operate well: Cannot drive fastener or operates sluggishly.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inadequate air supply</li> <li>• Inadequate lubrication</li> <li>• Worn or damaged O-rings or seals</li> <li>• Exhaust port in cylinder head is blocked</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verify adequate air supply</li> <li>• Place 2 to 6 drops of oil into the air inlet</li> <li>• Check and replace O-rings or seals</li> <li>• Replace damaged internal parts</li> </ul>
<p>Tool skips fasteners.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Worn bumper or damaged spring</li> <li>• Dirt in front plate</li> <li>• Dirt or damage prevents fasteners from moving freely in magazine</li> <li>• Worn or dry O-ring on piston or lack of lubrication</li> <li>• Cylinder cover seal leaking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace bumper or pusher spring</li> <li>• Clean drive channel on front plate</li> <li>• Magazine needs to be cleaned</li> <li>• O-ring needs to be replaced and lubricated</li> <li>• Replace sealing washer</li> </ul>
<p>Tool jams.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incorrect or damaged fasteners</li> <li>• Damaged or worn driver guide</li> <li>• Magazine or nose screw loose</li> <li>• Magazine is dirty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Change and use correct fastener</li> <li>• Check and replace the driver</li> <li>• Tighten the magazine</li> <li>• Clean the magazine</li> </ul>

## 25 Foot Recoil Hose

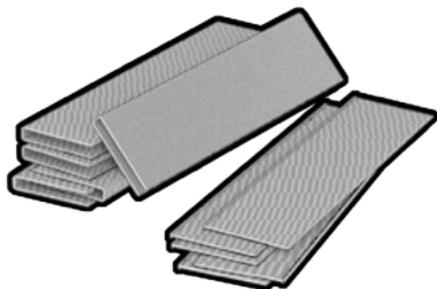


## Blow Gun & Tips



1. Blow Gun
2. Combination Tire Inflator/Blowgun Tip
3. Tapered Tip
4. Sports Inflation Needle
5. Rubber Tip
6. Safety Adapter Tip
7. Extension Blowgun Tip

**500x 1 1/4" 18 Gauge Staples & 500x 1 1/4" 18 Gauge Nails**



**PTFE Thread Tape**



**Pneumatic Tool Oil**



**Clés Allen**



# Chapter 10 - Warranty

This product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for one year from the original date of purchase. This limited warranty guarantees that any defective parts will be repaired or replaced, at the warrantor's discretion, at no cost, including diagnosis and replacement parts.

## 1 Year Limited Warranty:

The warranty coverage is continual from the initial date of purchase and does not restart at anytime under any circumstances. This limited warranty is valid only when the air compressor receives all necessary preventative maintenance, as described in the Hyundai Air Compressor User Manual. The repair or replacement of a compressor will take place within a reasonable period of time during normal business hours.

All repaired and replacement parts shall be warranted for 90 days after the initial date of installation or purchase.

## Limitations of Remedies and Disclaimers

THE FOREGOING LIMITED WARRANTY IS EXCLUSIVE OF AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND OF ANY OTHER WARRANTY, WHETHER EXPRESSED OR IMPLIED.

Midland Power Inc. disclaims any responsibility for any indirect, incidental, or consequential loss or damage caused by any defects in material or workmanship.

This limited warranty will be voided if the compressor is used for commercial purposes.

All expenses incurred in maintaining and replacing parts for the compressor shall be incurred by the purchaser. This warranty coverage does not include parts affected by accident and/or collision, corrosion or rust, normal wear, use in an application for which the product was not intended, service from an unauthorized service dealer, or any other misuse, neglect, incorporation or use of unsuitable attachments and/or parts. Under this warranty, the warrantor is not obligated to bear any transportation fees of any product to/from an authorized service dealer. Unauthorized alteration, installation, or any cause other than defects in material or workmanship of the product will not be covered under this warranty.

### **Not covered by this Limited Warranty:**

Normal motor/pump wear.

Damage caused by a lack of maintenance as described in the Hyundai User Manual.

Damage caused by accidents, improper installation or storage.

Damage caused by water ingestion, submersion, or external water damage.

Damage or non-performance caused by operation of the compressor set in a marine application.

Damage caused by operation with improper pressure, conditions, or modifications contrary to published specifications.

Items not supplied by Hyundai, such as, but not limited to, external wiring, filters, etc.

Repairs made during the warranty period without first obtaining a case number from Hyundai.

## **Product Registrations**

Product registration is required for all product support and warranty coverage. The purchaser must provide the original proof of purchase. You should keep the your receipt for proof of purchase. Once your registration is complete, your receipt will be on file and any future warrenty claims will be easily created.

YOU CAN REGISTER EASILY USING OUR ONLINE FORM:  
[www.hyundaipower.ca/register-warranty](http://www.hyundaipower.ca/register-warranty)

## **Warranty Claim Procedure**

Warranty service must be performed by a Hyundai authorized service dealer. If you feel your compressor is malfunctioning due to a defect or misuse, simply contact our customer support center for technical advice, a warranty claim, or general information.

Proof of purchase may be required for warranty claims. Keep a copy of the original receipt, UPC code and serial number with this user guide.

Do not return your compressor to the place of purchase or repair.

MIDLAND POWER INC. MUST BE CONTACTED TO PROVIDE A CASE NUMBER BEFORE ANY WARRANTY WORK CAN BEGIN.

**To obtain warranty service, contact our customer support center:**

Toll Free: 1-877-528-3772

E-mail: [support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca)

Website: [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca)

Midland Power Inc.  
376 Magnetic Drive  
Toronto, ON M3J 2C4  
Canada

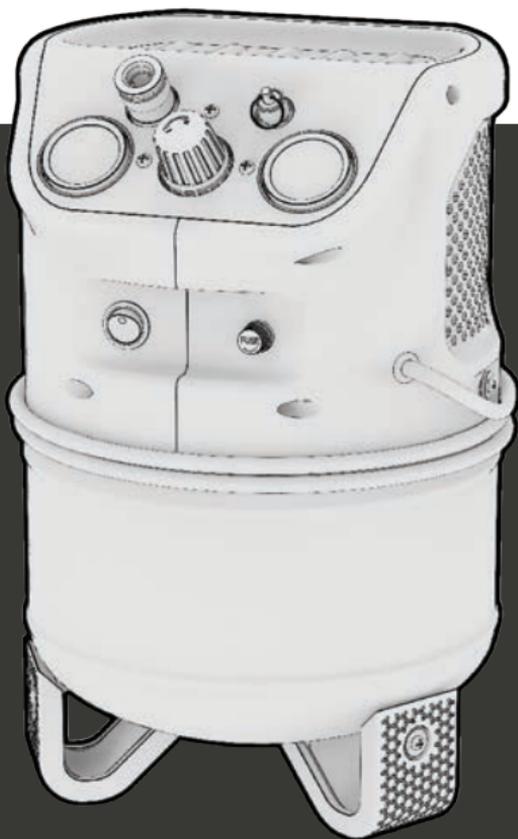
**HYUNDAI**

**HYUNDAI**

# **HHC2GNK**

---

## **Guide de l'utilisateur**



# HYUNDAI

©2020 Hyundai Power Equipment. All Rights Reserved.

Licenciée par Hyundai Corporation, Korea.

HKY\_UG\_FR\_2020-05-22

**Merci d'avoir choisi Hyundai**

Démarrons!



**CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES  
REQUIS DE CERTIFICATION DE:**



226892

## **VOUS ÊTES COUVERT!**

Vous êtes couvert!

Pour toutes questions, contactez-nous par téléphone au 1.877.528.3772, envoyez-nous un courrier électronique à [support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca), ou visitez notre site internet [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca).

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS** - Ce mode d'emploi contient des instructions importantes pour votre produit qui devraient être suivies lors de l'utilisation et de l'installation du compresseur d'air.

Ce guide d'utilisation décrit les procédures de sécurité, opération et de la maintenance des compresseurs d'air électriques des séries HHC.

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les informations de produits les plus récentes et disponibles au moment de l'impression.

Visitez [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca) pour une mise à jour du guide de l'utilisateur et les avis d'opérateurs.

## **INFORMATION DE GARANTIE**

Vous pouvez vous inscrire en utilisant notre formulaire facilement en ligne:

[www.hyundaipower.ca/register-warranty](http://www.hyundaipower.ca/register-warranty)

L'enregistrement du produit vous permettra de demander un soutien de garantie à l'avenir. L'enregistrement du produit est nécessaire pour tout le soutien du produit et de la couverture de garantie.

Le soutien à la garantie, l'aide au fonctionnement et le soutien au produit sont fournis par Midland International Inc., un fabricant sous licence d'Hyundai Power Equipment. Veuillez nous contacter directement pour toutes vos questions à propos des services de garantie.

1-877-528-3772

[support@hyundaipower.ca](mailto:support@hyundaipower.ca)

[www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca)

## **CONTENTS**

<b>Chapitre 1 - Instructions de Sécurité</b>	<b>8</b>
<b>Chapitre 2 - Caractéristiques</b>	<b>13</b>
<b>Chapitre 3 - Specifications</b>	<b>15</b>
<b>Chapitre 4 - Instructions d'Opération</b>	<b>16</b>
<b>Chapitre 5 - Entretien</b>	<b>19</b>
<b>Chapitre 6 - Dépannage</b>	<b>21</b>
<b>Chapitre 7 - Glossaire</b>	<b>24</b>
<b>Chapitre 8 - Liste des Pièces</b>	<b>25</b>
<b>Chapitre 9 - Cloueuse et agrafeuse</b>	<b>27</b>
<b>Chapitre 10 - Garantie</b>	<b>38</b>

# Chapitre 1 - Instructions de Sécurité

## Mesures générales de sécurité

- Avant l'utilisation du compresseur, exécutez toujours une vérification pré-opérationnelle.
- Inspection d'équipement avant de démarrer.
- L'opérateur de cet ensemble devrait toujours porter une protection auditive et oculaire. Sous quelques conditions d'utilisation, une opération de longue durée pourrait contribuer à la perte auditive.
- Toujours opérer le compresseur d'air suivant les directives d'opération sécuritaire.
- Toujours nettoyer et entretenir correctement l'équipement après chaque utilisation.
- Pour éviter les dangers, n'opérez jamais le compresseur dans un espace clos.
- Portez attention aux étiquettes d'avertissement et faites attention à ne pas toucher les endroits indiqués sur le compresseur durant et immédiatement après son utilisation. Ses endroits sont très chauds et pourraient causer des brûlures.

## Sécurité du Réservoir d'air

- Vider le réservoir quotidiennement ou après chaque utilisation.
- Assurez-vous de vidanger correctement l'eau concentrée du réservoir pour éviter la rouille et/ou l'amincissement du réservoir d'acier.
- Si le réservoir développe une fuite, remplacez-le immédiatement avec un nouveau réservoir ou un nouveau boîtier pour le compresseur.
- Ne jamais essayer de modifier ou de réparer le réservoir du compresseur. Ne jamais percer, souder ou faire aucune modification de quelque sorte au réservoir ou à n'importe quel de ses

attachements.

- Ne jamais essayer de modifier l'interrupteur de pression, la soupape de sûreté, ou n'importe quel autre élément qui contrôle la pression du réservoir. Le réservoir est conçu pour être capable de résister des pressions d'opération spécifiques. Ne jamais faire des ajustements ou substituer des pièces pour changer le type de pression inscrite par l'usine de fabrication.

## **Directives de Sécurité CA**

- Avant de brancher le compresseur à un appareil électrique ou un câble d'alimentation:
- Assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement.
- Les appareils ou les câbles défectueux peuvent mener à un choc électrique.
- Éteignez le compresseur d'air immédiatement si l'appareil opère anormalement. Ensuite, déconnectez l'appareil et examinez le problème de fonctionnement.

## **Sécurité d'entretien**

- Éteignez le compresseur d'air avant d'effectuer tout entretien. Autrement, il pourrait causer des blessures personnelles et/ou la mort.
- Laissez le compresseur d'air se refroidir avant d'effectuer tout entretien.
- Uniquement un personnel d'entretien qualifié, licencié et/ou certifié avec connaissance d'essences, d'électricité et des dangers de la machinerie devrait exécuter des procédures d'entretien.

## Sécurité des attachements et accessoires

- Ne pas dépasser la pression nominale des outils pneumatiques:pistolets vaporisateurs, accessoires opérés par l'air, pneus, tuyaux, et autres objets gonflables. Surpasser l'indice de pression pourrait les causer d'exploser ou d'être endommagé, résultant en blessures sérieuses.
- Assurez-vous de suivre les recommandations du fabricant de l'équipement et ne jamais dépasser la limite maximale de l'indice de pression pour tout attachement.
- Ne jamais utiliser le compresseur pour gonfler les petits objets à basse pression tel que les jouets d'enfants.

## Risque d'explosion ou de Feux

- Assurez-vous que le compresseur est dans un endroit bien aéré, libre de matériaux combustibles ou inflammables, d'essence, ou vapeurs de solvant.
- Assurez-vous de garder le compresseur au moins 20 pieds de loin lorsque vous pulvérisiez les matériaux inflammables. Utilisez une extension pour votre tuyau si nécessaire.
- Gardez les matériaux inflammables dans un endroit sécuritaire loin du compresseur.
- Ne pas enfermer aucune des ouvertures de ventilation du compresseur. Ceci pourrait causer le compresseur de se surchauffer et pourrait créer un risque de feu.
- Assurez-vous d'opérer le compresseur dans un espace ouvert et au moins 3 pieds de loin de chaque mur ou obstacle qui pourrait réduire l'écoulement d'air du compresseur.

## Risque d'éclatement

- Assurez-vous d'égoutter le réservoir après chaque utilisation. Si le réservoir développe une fuite, remplacez-le immédiatement
- avec un nouveau réservoir ou un nouveau vêtement pour le

compresseur.

- Ne jamais essayer de modifier ou de réparer le réservoir du compresseur. N'importe quel acte de percer, souder ou faire aucune modification de sorte au réservoir ou à n'importe quel de ses attachements peut emporter un risque sérieux de blessure à vous et aux autres.
- N'ajustez pas le régulateur pour créer en une sortie de pression plus haute de celle indiquée sur l'indice de pression maximale de l'attachement.

## **Risque de choc électrique**

- N'opérez jamais le produit dans les environnements mouillés ou humides.
- Ne pas exposer le compresseur à la pluie.
- Assurez-vous que le compresseur est correctement mis à la terre. Le fait de ne pas bien mettre l'unité à la terre pourrait mener à un risque de choc électrique.
- Tous les travaux électriques doivent être effectués par un électricien qualifié et certifié/licencié.

## **Risques à la respiration**

- Toujours opérer le compresseur dans un endroit bien ventilé. Portez un masque approprié de sécurité pour réduire le risque d'inhalation de vapeurs nocives.
- Ne jamais respirer de l'air comprimé venant le compresseur.
- L'air comprimé n'est pas respirable et pourrait contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques et/ou des particules solides.
- Les matériaux pulvérisés tel que la peinture, solvant de peinture, pâte décapante, insecticides, désherbant, etc. contiennent des vapeurs et des poisons nocifs.

## Risque de brûlure

- Ne touchez pas aucune pièce de métal durant l'utilisation du compresseur ou immédiatement après. Le compresseur restera chaud pour plusieurs minutes même après qu'il soit éteint.
- Ne déplacez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.

## Risque de chute

- Assurez-vous que le compresseur est dans une position stable et sûre avant de l'utiliser.

## Risque de pièces en mouvement

- Le compresseur cycle automatiquement lorsque l'interrupteur de pression est dans la position ON.
- Ne pas retirer les protections et les couvercles de sécurité. Ne pas opérer le compresseur, si les protections et /ou les couvercles sont endommagés ou retirés.
- Assurez-vous de relâcher la pression, d'éteindre et de déconnecter le compresseur avant d'exécuter tout entretien ou réparation.
- Bien attacher et sécuriser les vêtements amples, les cheveux ou les bijoux qui pourraient être coincés dans les pièces en mouvement ou les bouches d'aération du compresseur.

## Chapitre 2 - Caractéristiques

Interrupteur d'alimentation

Cela allume l'appareil et l'éteint.

Disjoncteur

Protège l'unité si le courant électrique dépasse le maximum nominal de 4 A.

Soupape de sécurité

Cette soupape permet à la pression excessive du réservoir de s'échapper, elle devrait s'ouvrir lorsque la pression du réservoir dépasse la pression maximale.

Indicateur de pression du réservoir

Indique la pression d'air dans le réservoir.

Indicateur pression de sortie

Indique la pression d'air qui sort de l'instrument ou de l'accessoire.

Régulateur

Contrôle la pression d'air qui sort du réservoir.

Soupape de décharge

Utilisé pour évacuer l'excès d'humidité et de condensation du réservoir.

Assemblage Universel à connexion rapide

Permet une fixation et un retrait facile du tuyau d'air.

Protecteur de Surcharge du moteur

Si le moteur commence à surchauffer, ce protecteur éteint le moteur.



## Chapitre 3 - Specifications

Capacité du réservoir	7,57 L
Puissance	1/3 HP
lb/po2 Max	100
SCFM @ 40PSI	0.85
SCFM @ 90PSI	0.6
Niveau Sonore	84 dB(A)
Ampères	3.5A
Poids	14.9lb / 6.77kg

# Chapitre 4 - Instructions d'Opération

## Inspection Initiale

Tous les compresseurs d'air ont été soigneusement inspectés avant de quitter l'entrepôt. Il est possible que la manipulation pendant le transport aurait endommagé le compresseur. Il est important d'inspecter complètement le compresseur avant de l'utiliser pour la première fois.

1. Inspecter l'appareil complètement de dommage caché ou visible.
2. Faites certain que s'il y a des pièces endommagées qu'elles sont remplacées, et que tout problème mécanique soit réparé par un technicien de mécanique qualifié et licencié/certifié.

## Liste de vérification avant démarrage

1. Faites certain que l'interrupteur de démarrage ON/OFF est dans la position inactive OFF.
2. Assurez-vous que le réservoir soit bien vidé de son contenu.
3. Assurez-vous que l'indicateur de pression du réservoir lis 0 lb/po2.
4. Faites certain que les soupapes d'égouttement sont fermées.
5. Assurez-vous que tous les couverts et les gardes de sûreté sont en place et bien installés.

## Procédure initiale de Rodage

Les directives suivantes devraient être suivies avant que le compresseur soit utilisé pour la première fois afin d'optimiser la vie du compresseur et d'aider à prévenir des dommages à l'appareil.

1. Faites certain que le bouton de régulateur est tourné contre le sens des aiguilles.
2. Branchez le câble d'alimentation dans une prise qui est bien mise à terre.
3. Ouvrez la soupape d'égouttement afin de laisser l'air s'échapper et d'éviter la pression de s'accumuler à l'intérieur du réservoir.
4. Tournez l'interrupteur de démarrage ON/OFF à la position active ON.
5. Laissez le compresseur tourner pour environ 15 minutes.
6. Fermez la soupape d'égouttement en laissant la pression s'accumuler au niveau de pression d'arrêt. Le compresseur va s'éteindre automatiquement.
7. Utilisez l'air comprimé du réservoir avec un attachement approprié ou laissez-le s'échapper.

## Démarrage

1. Assurez-vous que le bouton de régulateur est tourné contre le sens des aiguilles.
2. Branchez le câble d'alimentation dans une prise bien mise à la terre.
3. Tournez l'interrupteur de démarrage ON/OFF à la position active ON.
4. Laissez la pression du compresseur s'accumuler au niveau de pression d'arrêt. Le compresseur va s'éteindre automatique-

ment.

5. Attachez à l'unité un tuyau et l'accessoire dont vous voulez utiliser.
6. Ajustez le bouton de régulateur à la pression désirée.

## Éteindre le compresseur

1. Faites certain que l'interrupteur de démarrage ON/OFF est dans la position inactive OFF.
2. Débranchez le câble d'alimentation de la prise.
3. Tournez le bouton de régulateur contre le sens des aiguilles jusqu'à ce que l'indicateur de pression du réservoir lise 0 lb/po<sup>2</sup>.
4. Détachez le tuyau et l'accessoire du compresseur.
5. Égouttez complètement l'air et l'eau du réservoir d'air.
6. Une fois que le réservoir soit complètement vidé, fermez la soupape d'égouttement.
7. Rangez l'unité dans un endroit sec, sécuritaire et à une température au dessus de zéro.

## Rangement

1. Ne rangez pas le compresseur dans des endroits qui sont humides et susceptibles à des changements de température.
2. Ceci pourrait provoquer une accumulation d'humidité et d'eau dans le réservoir, ce qui pourrait affecter le temps des cycles du compresseur.
3. Ne rangez pas l'unité dans des endroits avec de la poussière excessive.
4. Après que l'interrupteur ON/OFF soit dans la position inactive OFF, débranchez et rangez correctement le câble d'alimentation dans une position bien protégée et sécuritaire.

## Chapitre 5 - Entretien

Il est important de bien entretenir l'appareil pour garantir l'opération sécuritaire, économique et sans problème de votre pompe. L'entretien inapproprié peut causer au compresseur d'air de mal fonctionner et peut mener à des blessures sérieuses ou la mort.

Éteignez le compresseur avant d'exécuter n'importe quel entretien. Quand le moteur est en marche, assurez-vous que l'environnement est bien ventilé. L'air comprimé peut contenir des particules et des vapeurs nocives.

Utilisez des pièces autorisées ou leur équivalent. L'utilisation des pièces qui ne sont pas de la qualité équivalente peut endommager le compresseur.

**NOTEZ:** Certaines de ces techniques d'entretien peuvent être dangereuses et doivent être exécutées par un technicien qualifié.

Afin de maintenir des performances élevées et de prolonger la durée de vie du compresseur, une inspection et des réglages périodiques doivent être effectués en fonction du calendrier de maintenance suivant:

PROCÉDURES	QUOTIDIEN- NEMENT OU AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	AUTRE
Inspection générale	X		
Égoutter la condensation du réservoir (s)	X		
Vérifier pour des bruits irréguliers	X		
Vérifiez pour l'égouttement d'air	X		
Vérifiez la soupape de soulagement de sécurité	X		
Inspecter le filtre d'air et remplacer ci nécessaire			Approximant après chaque 100 heure
Nettoyer l'extérieur du Compresseur		X	

**NOTEZ:**

- Effectuer des vérifications fréquentes lorsqu'il est utilisé dans les zones poussiéreuses.

## Chapitre 6 - Dépannage

Plusieurs procédures de dépannage posent des risques qui peuvent résulter à des dangers pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Seulement un personnel de service formé et expérimenté connaissant les dangers des carburants, de l'électricité et des machines doit effectuer les procédures de maintenance. Révisez les précautions de sécurité.

Un compresseur chaud peut provoquer de graves brûlure. Permettez toujours au compresseur de refroidir avant le fait d'exécuter n'importe quel service d'entretien.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le compresseur ne démarre pas	Le plomb (fusible) est sauté ou disjoncteur déclenché. <ul style="list-style-type: none"><li>• Connexions électriques sont desserrées.</li><li>• Moteur surchauffé.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier le fusible et remplacer ou réinitialiser ci nécessaire.</li><li>• Vérifier si les connexions de câblage sont correctement raccordés.</li></ul>
Le compresseur ne fournit pas assez de pression pour opérer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Égouttement d'air dans la soupape de sécurité.</li><li>• Filtre à air restreint.</li><li>• Soupape de vérification défectueuse.</li><li>• L'outil peut nécessiter plus d'air que ce que le compresseur peut fournir.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier la soupape manuellement – tirez vers le haut sur les anneaux. Si la condition persiste, remplacer la soupape.</li><li>• Nettoyer ou remplacer le filtre à air.</li><li>• Remplacer la soupape de vérification.</li></ul>
Trop de pression dans le réservoir; Relèvement de la soupape	<ul style="list-style-type: none"><li>• Interrupteur de pression défectueux ou ajustement inapproprié.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifier l'ajustement approprié et si le problème persiste, remplacez l'interrupteur de pression.</li></ul>

Fuite D'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccords pas assez serrés</li> <li>• Fuites d'air au niveau du tuyau ou de l'accessoire</li> <li>• Réservoir rouillé ou endommagé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserer les raccords.</li> <li>• Vérifier les fuites et remplacer si nécessaire</li> <li>• Remplacer immédiatement le réservoir et n'essayez pas de le réparer.</li> </ul>
Le compresseur n'augmente pas ou est lent à augmenter sa vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur ou pompe sont défectueux.</li> <li>• Interrupteur de pression défectueux.</li> <li>• Utilisation d'une corde d'extension</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contacter le service à la clientèle</li> <li>• Remplacer l'interrupteur de pression.</li> <li>• Si c'est possible, éliminez la corde d'extension.</li> </ul>
Le compresseur fonctionne excessivement chaud	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cycles d'utilisation trop élevés.</li> <li>• Le compresseur ne peut pas fournir assez d'air.</li> <li>• Atmosphère extrêmement poussiéreuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faites fonctionner le compresseur avec des cycles plus légers.</li> <li>• Si le PCM requis par l'accessoire est plus haut que le dégagement de pression, un compresseur plus puissant est nécessaire.</li> <li>• Changer l'endroit de rangement du compresseur.</li> </ul>
Bruits/vibrations excessives durant l'opération	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si la soupape de vérification est brisée.</li> <li>• Moteur ou pompe sont défectueux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer ou remplacer la soupape de vérification.</li> <li>• Contacter le service à la clientèle.</li> </ul>

<p>Démarrage et arrêt sont excessifs</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Échappement d'air du tuyau, connexion de tuyaux ou accessoire attaché.</li> <li>• La condensation dans le réservoir d'air, humidité haute.</li> <li>• Les embouts ne sont pas assez serrés.</li> <li>• Interrupteur de pression défectueux.</li> <li>• Réservoir d'air est rouillé ou endommagé.</li> <li>• Outil pas supporté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspecter pour échappement d'air et remplacer si nécessaire.</li> <li>• Égouttez le réservoir d'air.</li> <li>• Resserrez tous les embouts qui sont desserrés.</li> <li>• Remplacer l'interrupteur défectueux.</li> <li>• Remplacer immédiatement le réservoir d'air.</li> <li>• N'essayez jamais de réparer le réservoir.</li> </ul>
<p>L'humidité déchargée dans le compresseur d'air</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condensation dans le réservoir d'air causée par l'humidité.</li> <li>• Compresseur situé dans un endroit humide.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vider le réservoir</li> <li>• Relocaliser le compresseur</li> </ul>

# Chapitre 7 - Glossaire

## SCFM

Pied cubique standardisé par minute, une mesure du débit de l'air.

## Pression de départ

Le point de pression le plus bas du réservoir auquel le moteur redémarre automatiquement pour augmenter la pression.

## Pression d'arrêt

Le point de pression maximale du réservoir auquel le moteur s'éteint automatiquement.

## Cycle

La série d'étapes que le piston du compresseur doit exécuter afin de fonctionner.

## Temps de cycles

Le temps nécessaire que le compresseur prend pour compléter un cycle.

## HP

Puissance requise à l'arbre du compresseur pour exécuter

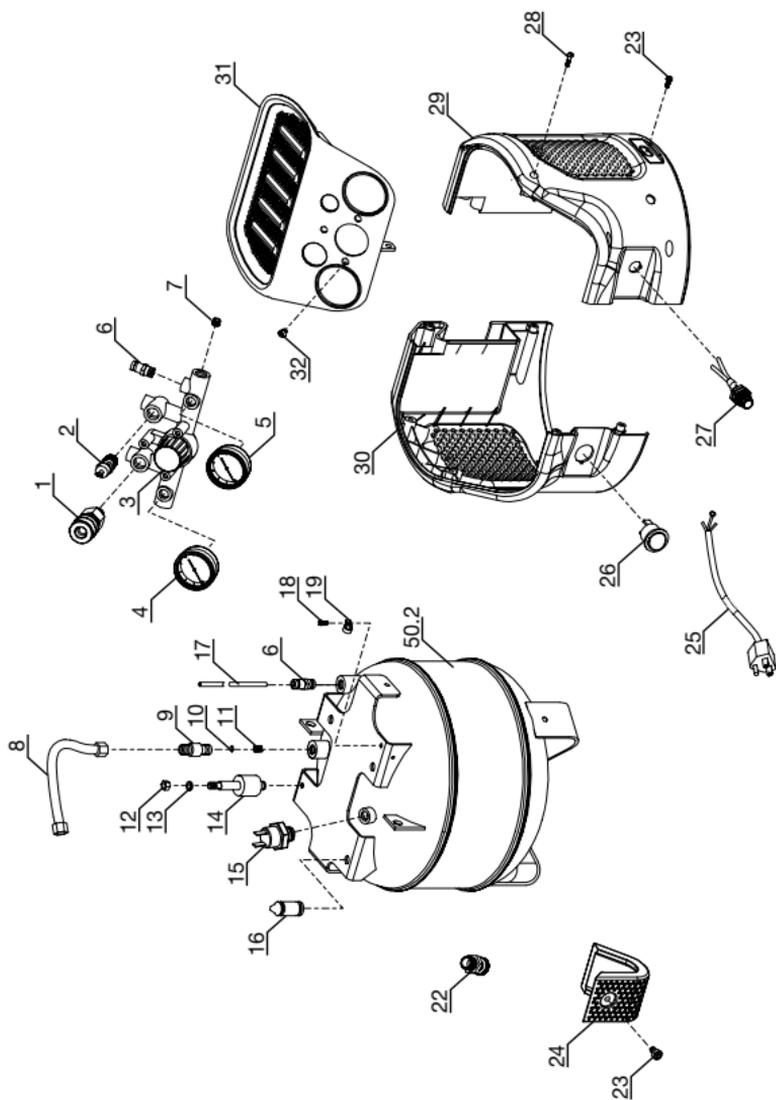
## lb/po2

Livres par pouce carré, unité de mesure de pression.

## Régulateur

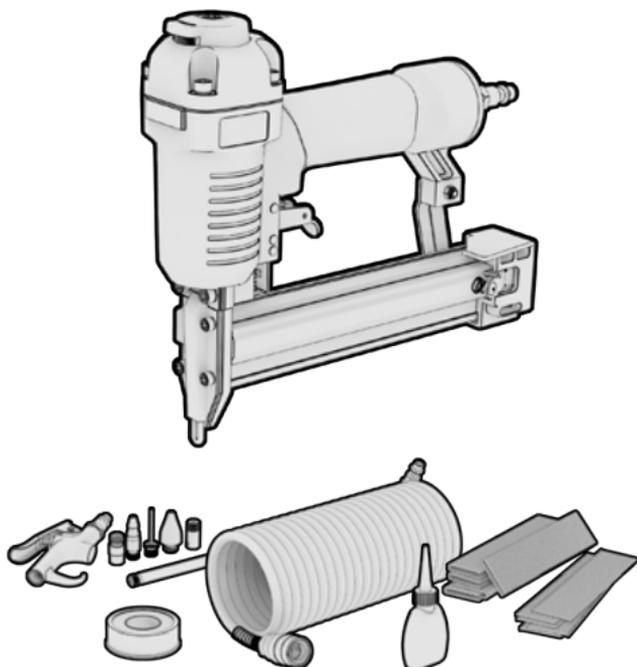
Dispositif utilisé pour changer la pression du compresseur.

# Chapitre 8 - Liste des Pièces



<b>NO.</b>	<b>NOM</b>	<b>NO.</b>	<b>NOM</b>
1	Raccord rapide	21	Earth symbol (Symbole Terrestre)
2	Soupape de sécurité	22	Soupape d'évacuation
3	Régulateur ASM	23	Boulon 2
4	Jauge de sortie calibre 40	24	Patte en caoutchouc
5	Jauge de calibre 40 pour réservoir	25	Câble d'alimentation
6	Adaptateur	26	Interrupteur
7	Embout	27	Fusible
8	Tuyau d'échappement	28	Vis 5
9	Connecteur	29	Coquille Droite
10	Joint 3	30	Coquille Gauche
11	Spring 2 (Joint torique O)	31	Coquille
12	Écrou	32	Boulon
13	Rondelle élastique		
14	Bar de support		Tanks
15	Pressostat	50.2	Réservoir d'air de 2 gallons
16	Base d'appui		
17	Tuyau en nylon		
18	Boulon1		
19	Clip		
20	Réservoir		

## Chapitre 9 - Cloueuse et agrafeuse



**HYUNDAI**

## 2-in-1 Cloueuse/Agrafeuse INFORMATIONS TECHNIQUES

LONGUEUR DE CLOUS	5/8" - 1 1/4" (16-31mm)
LONGUEUR DES AGRAFES	5/8" - 1 1/4" (16-31mm)
GRANDEUR DES ATTACHES	Nails: 18 Gauge (1.25×1.00mm) Staple: 18 Gauge (1.25×1.00mm)
PRESSION D'OPÉRATION	60-100PSI (4-7bar)
PRESSION MAXIMALE PERMISE	120PSI (8.3bar)
ARRIVÉE D'AIR	1/4" N.P.T.
POIDS	2.5lb / 1.1kg

### RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

- **GARDER LOIN DE LA PORTÉE DES ENFANTS.** Les enfants doivent être tenus à l'écart de la zone de travail et ne doivent pas être autorisés à manipuler les outils.
- **PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ ET UNE PROTECTION AUDITIVE:** L'opérateur d'outils à air et toute autre personne dans la zone de travail doivent toujours porter des lunettes de sécurité pour éviter les blessures causées par l'air comprimé et les débris volants. Une protection aux oreilles est recommandée pour prévenir la perte auditive.
- **N'UTILISEZ JAMAIS D'OXYGÈNE, DE COMBUSTIBLE OU TOUT AUTRE GAZ EMBOUTEILLÉ** comme source d'énergie. Cela pourrait créer une explosion et provoquer des blessures graves.
- **NE BRANCHEZ PAS LES OUTIL À L'AIR COMPRIMÉ** si la pression dépasse 120 lb/po<sup>2</sup> (8.25 bar).
- **TRANSPORTEZ L'OUTIL PAR LA POIGNÉE:** Ne gardez pas vos

doigts sur la gâchette ou le mécanisme de sécurité pour éviter le déclenchement accidentel d'une attache.

- GARDER L'OUTIL POINTÉ LOIN DE VOUS et à tout moment pour vous protéger contre d'éventuelles blessures.
- DÉCONNECTEZ L'OUTIL DE L'APPAREIL D'ALIMENTATION D'AIR AVANT LE CHARGEMENT des attaches pour éviter déclencher une attache par accident durant la connexion.
- NE GARDEZ PAS LA GÂCHETTE OU LE BOUTON DE SÉCURITÉ ENFONCÉ durant le chargement des attaches ou le déclenchement d'une attache par accident pourrait mener à des blessures personnelles.
- DÉCONNECTEZ L'OUTIL DE TUYAU DE L'APPAREIL D'ALIMENTATION D'AIR et éteindre le compresseur avant d'effectuer aucun entretien.
- NE PAS ENFONCER LES ATTACHES PRÈS DU REBORD DE LA PIÈCE DE TRAVAIL. La pièce de travail peut se séparer et causer à l'attache de s'envoler dans les airs sans contrôle se qui pourrait mener à des blessures graves.
- NE PAS ENFONCER UNE ATTACHE PAR-DESSUS D'UNE ATTACHE DÉJAS CLOUÉE car l'attache pourrait s'envoler dans les airs sans contrôle se qui pourrait mener à des blessures personnelles.
- NE PAS TENIR UNE PIÈCE DE TRAVAIL, LORSQUE VOUS UTILISER L'APPAREIL. Clous, agrafes et autres attaches peuvent s'écarter de leur trajectoire et sortir par le côté de la pièce de travail.
- NE JAMAIS UTILISER UN OUTIL qui a des fuites d'air, qui a des pièces manquantes ou endommagées ou qui a besoin de réparations. Aussi, assurez-vous que toutes les vis sont serrées et sécuritaires.
- EXÉCUTEZ UNE INSPECTION À CHAQUE JOUR de la gâchette, mécanisme de sécurité et ressort pour faire certain que l'outil est en bon état d'opération.
- UTILISEZ SEULEMENT LES PIÈCES ET ACCESSOIRES recommandés par le fabricant.

## INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

Cette Cloueuse de finition/Agrafeuse 2-en-1 enfonce les clous de vitrier de 18ga. 5/8" jusqu'à 1 1/4" (16-31mm) de longueur, et les agrafes de 18ga. 5/8" jusqu'à 1 1/4" (16-31mm) de longueur.

### Alimentation d'air

1. Utilisez de l'air comprimé propre, sec et régulé à 60-100 lb/ po2 (4-7 bar)
2. Ne jamais dépasser la pression de maximum ou minimum. Une pression trop haute ou trop basse peut causer un conflit ou un déclenchement d'attache accidentel.
3. Lors de la connexion de l'appareil d'alimentation d'air, gardez toujours vos mains loin de l'endroit de décharge de l'outil.
4. Un lubrificateur de filtre régulateur est recommandé et devrait être situé le plus près de l'outil que possible.
5. Gardez le filtre à air propre. Un filtre sale va réduire le niveau de pression d'air de l'outil ce qui réduit aussi le niveau d'énergie et efficacité.
6. Pour une meilleure performance, installez un connecteur rapide sur votre outil et un coupleur rapide sur le tuyau.
7. Assurez-vous que tous les joints sur le système d'alimentation d'air sont bien scellés en utilisant du ruban de scellage pour prévenir les fuites d'air.

## Chargement et Opération

**AVERTISSEMENT:** Toujours déconnecter l'outil de la source d'air comprimé avant de charger les attaches. Lors du chargement de l'outil, pointer l'outil bien loin de vous-mêmes et des autres. Assurez-vous que vous ne tenez pas l'outil avec la gâchette enfoncée lors du chargement de l'outil.

1. Insérez une bande d'attaches dans l'outil en le gardant face au sol. Les attaches devraient être insérées égales fermement auprès du côté gauche du magasin.
2. Glissez le guide contre les clous jusqu'à ce qu'il résonne un clic et se ferme.
3. Ne jamais opérer l'outil sans que le mécanisme de sécurité soit en contact avec la pièce de travail. Ne pas opérer l'outil sans les attaches car l'outil pourrait se faire endommager.
4. Ne jamais déclencher les attaches dans l'air libre car ceci pourrait endommager l'outil et mener à des blessures à l'opérateur et aux autres autour de lui.
5. L'outil à air est équipé avec un mécanisme de sécurité qui désactive l'outil quand la pression n'est pas appliquée au bout de l'outil contre la surface de travail. Tenez le fusil fermement et pesez le bout sécuritaire contre la pièce de travail où l'attache devrait être appliquée. Tirez la gâchette pour enfoncer l'attache dedans la pièce de travail.
6. La profondeur de l'enfoncement de l'attache peut être ajustée en tournant l'écrou d'ajustement dans une des directions.

## Entretien

Débrancher la cloueuse du compresseur d'air avant de changer les accessoires, de faire l'entretien ou d'effectuer la maintenance.

1. Débrancher l'outil du compresseur d'air avant de faire des ajustements, de supprimer les bourrages, de procéder à la relocalisation et en cas de non-fonctionnement.
2. Si vous utilisez cet outil sans utiliser de graisseur automatique et de filtre en ligne, placez 2 à 6 gouttes d'huile pour outil pneumatique dans l'entrée d'air avant chaque journée de travail ou après 2 heures d'utilisation continue.
3. Inspectez et changez tout anneau ou scellage usé ou endommagé. Serrez toutes les vis et bouchons pour prévenir le risque de blessures graves.
4. Inspectez la gâchette et le mécanisme de sécurité pour faire certain que ce mécanisme fonctionne correctement. Assurez-vous qu'il n'y a aucune pièce desserrée, manquante ou collante.
5. Gardez le l'outil et le bout de l'outil propre, sans particule de saleté, sable ou substance abrasive.

## Dépannage

Le document suivant énumère les problèmes d'opération souvent trouvés et les solutions à ses problèmes. Veuillez lire le document et le suivre soigneusement.

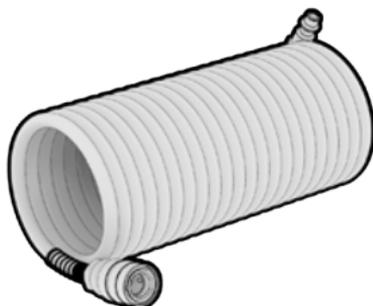
**AVERTISSEMENT!** Si jamais un des problèmes de fonctionnement ci-dessous apparaissent durant l'utilisation de l'outil, arrêtez de l'utiliser immédiatement pour éviter les dommages et/ou blessures personnelles sérieuses. Débranchez l'outil de l'appareil d'alimentation d'air avant d'effectuer aucune réparation ou ajustement. Lors du remplacement des anneaux en 'O' ou cylindres, lubrifiez avec de l'huile pneumatique avant l'assemblage.

<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
Égouttement d'air près du haut de l'outil ou dans l'endroit de la gâchette.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anneau O dans la gâchette est brisé</li><li>• La tête de la soupape de la gâchette est brisée</li><li>• Tige de la soupape de gâchette est endommagée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez et remplacez l'anneau O.</li><li>• Vérifiez et remplacez</li><li>• Vérifiez et remplacez</li><li>• la tête de la soupape de la gâchette, le scellage ou l'anneau en O</li></ul>
Égouttement d'air près du bas de l'outil	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vis desserrées</li><li>• Anneau 'O' usé ou endommagé</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Resserrez les vis</li><li>• Vérifiez et remplacez l'anneau en O ou le pare-choc</li></ul>

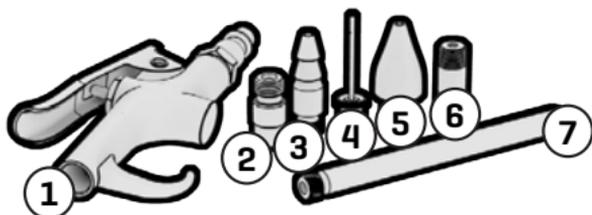
<p>Égouttement d'air entre le corps et le bouchon du cylindre</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vis desserrées</li> <li>• Anneau 'O' usé ou endommagé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserrez les vis</li> <li>• Vérifiez et remplacez l'anneau en O ou le pare-choc</li> </ul>
<p>Enfoncement d'attache trop profonde.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare-choc usé.</li> <li>• Pression d'air est trop haute</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajustez le contrôle de profondeur en utilisant l'écrout de contrôle de profondeur.</li> <li>• Remplacez le parechoc</li> <li>• Ajustez la pression d'air</li> </ul>
<p>L'outil n'opère pas bien : la fermeture fonctionne pane peut pas enfoncer l'attache ou opère lentement</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alimentation d'air insuffisante</li> <li>• Lubrification insuffisante.</li> <li>• Anneau 'O' ou scellage usé ou endommagé</li> <li>• Le port 'échappement dans la tête du cylindre est bloqué</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez pour une alimentation d'air adéquate.</li> <li>• Placez 2 à 6 gouttes d'huile dans l'arrivée d'air.</li> <li>• Vérifiez et re placez le scellage ou l'anneau en O</li> <li>• Remplacez les pièces internes endommagées</li> </ul>

<p>Outil saute les attaches</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pare-choc usé ou ressort endommagé</li> <li>• Saleté dans la plaque d'avant</li> <li>• La saleté ou une pièce brisée prévient aux attaches de se déplacer librement dans le magasin</li> <li>• Anneau O est usé ou sec sur le piston, besoin de lubrification.</li> <li>• Scellage du couvercle de cylindre coule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer le parechoc ou le ressort</li> <li>• Nettoyez le canal de trajet sur la plaque d'avant</li> <li>• Magasin doit être nettoyé</li> <li>• Anneau en O doit être remplacé et lubrifié</li> <li>• Remplacez l'anneau de scellage</li> </ul>
<p>L'outil se bloque</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attaches inappropriées ou endommagées</li> <li>• Canal de trajet usé ou endommagé</li> <li>• Magasin ou vis du nez est desserré</li> <li>• Magasin est sale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez les attaches et utilisez celles qui sont appropriées</li> <li>• Vérifiez et re placez le canal</li> <li>• Resserrez le magasin</li> <li>• Nettoyez le magasin</li> </ul>

## 25 Tuyau de recul du pied

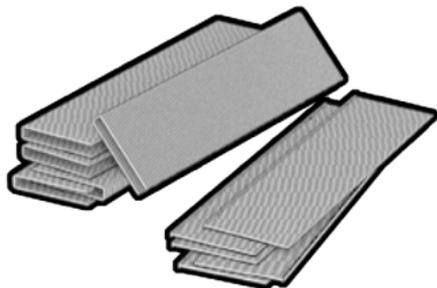


## Soufflette et pointes



1. Soufflette
2. Gonfleur/ pointe de soufflette combinée
3. Pointe effilée
4. Aiguille de gonflage
5. Bout en caoutchouc
6. Embout adaptateur de sécurité
7. Extension de la soufflette

500x 1 1/4" 18 Gauge Staples & 500x 1 1/4" 18 Gauge Nails  
500 agrafes de calibre et clous de jauge.



Bande de fil



Outil pneumatique huile



Clés Allen



## Chapitre 10 - Garantie

Ce produit est garanti d'être sans défauts de matériel et de main-d'œuvre pour un an suivant la date d'achat initiale. Cette garantie limitée permet de remplacer ou réparer à la discrétion de l'acheteur et à aucun coût toute pièce défectueuse, incluent toute diagnose et pièce de remplacement.

### Garantie Limitée d'un an:

L'application de la garantie est continue à partir de la date initiale d'achat et elle ne recommence pas à aucun temps sous aucune circonstance. Cette garantie limitée est valide seulement lorsque le compresseur d'air reçoit tout entretien préventif nécessaire, tel que décrit dans le manuel d'utilisateur de compresseur Hyundai. Les réparations ou le remplacement d'un compresseur va prendre place durant une période de temps appropriée et durant les heures de travail uniquement.

Toute réparation et pièce de remplacement va être garantie pour 90 jours après la date initiale d'installation ou d'achat.

### Limitations des Remèdes et Refus

LA GARANTIE PRÉCÉDENTE EST EXCLUSIVE EN CAS DE TOUTE AUTRE GARANTIE DE MARCHANDISE, APTITUDE POUR UN BUT EN PARTICULIER ET DE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRIMÉE OU IMPLIQUÉE.

Midland Power Inc. désavoue aucune responsabilité pour n'importe quel perte soit indirecte, accidentelle ou conséquente ou les dommages causés par les défauts de matériel ou de main-d'œuvre.

Toute dépense obtenue par l'entretien ou le remplacement des pièces du compresseur sont la responsabilité de l'acheteur. Cette garantie ne couvre pas les pièces qui ont été affectées par un accident ou une col-

lision, la rouille ou corrosion, l'usure normale, utilisation de sorte non spécifiée ou approuvée, service d'un marchand non autorisé, ou toute autre utilisation impropre, négligente, et l'utilisation ou l'incorporation de pièces ou attachements non-appropriés. D'après cette garantie, nous n'avons aucune obligation de prendre responsabilité des coûts de transport de n'importe quel produit à/de un centre de marchand de garantie non autorisé. Une altération non-autorisée, une installation ou toute autre cause de défaut de matériel ou main-d'œuvre du produit ne sera pas couverte sous cette garantie.

### **Cette Garantie Limitée ne couvre pas :**

Usure normale du moteur/pompe

Domage causé par un manque d'entretien tel que décrit dans le manuel d'utilisateur de Hyundai.

Domage causé par un accident, une installation irrégulière ou remisage inapproprié;

Domage causé par l'ingestion ou submersion d'eau, ou dommage par contact externe avec l'eau;

Domage ou inexécution causé par l'utilisation de l'ensemble de la génératrice en conditions marines;

Domage causé par une opération avec des pressions non-recommandées, ou à des conditions, ou modifications qui sont au contraire de ceux spécifiés dans ce manuel;

Items qui ne sont pas d'origine de Hyundai, inclusivement mais non limité aux; batteries de circuits externes, filtres, etc.

Réparations exécutées durant la période de garantie qui n'ont pas obtenu un numéro de dossier de Hyundai avant de les exécuter.

## Enregistrement du Produit

L'enregistrement du produit est requis pour le support de produit et toute réclamation de garantie. L'acheteur doit également fournir la preuve d'achat original. Le formulaire d'enregistrement inclus dans le manuel d'utilisateur doit être complété et envoyé par la poste. Vous pouvez aussi enregistrer en ligne à [www.hyundaipower.ca](http://www.hyundaipower.ca). Il est absolument nécessaire de garder votre facture comme preuve d'achat.

Vous pouvez vous inscrire en utilisant notre formulaire facilement en ligne: [www.hyundaipower.ca/register-warranty](http://www.hyundaipower.ca/register-warranty)

## Procédure de réclamation de garantie:

Les services de garantie doivent être exécutés par un technicien de service autorisé de Hyundai. Si vous doutez que votre compresseur ne fonctionne pas bien à cause d'un défaut ou d'un abus d'utilisation, contactez tout simplement notre centre de service à la clientèle pour des conseils techniques, une réclamation de garantie ou de l'information générale.

Ne retournez pas votre génératrice à l'endroit où vous l'avez acheté pour des réparations. MIDLAND POWER INC. DOIT ABSOLUMENT ÊTRE CONTACTÉ POUR VOUS DONNER UN NUMÉRO DE DOSSIER AVANT QU'UN TRAVAIL DE GARANTIE NE PEUT COMMENCER.

Pour obtenir un service de garantie, contactez notre service de support à la clientèle:

Gratuitement :	1-877-528-3772
Courriel:	support@hyundaipower.ca
Site-web:	hyundaipower.ca

Midland Power Inc.  
376 Magnetic Drive  
Toronto, ON M3J 2C4  
Canada

**HYUNDAI**