

HYUNDAI

HY2000Si



USER GUIDE

HYUNDAI

This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

©2020 Hyundai Power Equipment. All Rights Reserved.
Licensed by Hyundai Corporation, Korea.

HY2000SLUG_EN_2020-06-25

Thanks for choosing the HY Series!

You're excited to power up, so we'll keep this brief. Let's get started!



THIS PRODUCT MEETS ALL CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:



263521

WE'VE GOT YOU COVERED!

Contact us by phone at 1-877-528-3772, email us at support@hyundaipower.ca, or visit us online at www.hyundaipower.ca if you have any questions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This user guide contains important instructions for your product, that should be followed during installation and maintenance of the generator.

This user guide covers the safety, operation and maintenance procedures for the HY2000Si.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of print.

Visit www.hyundaipower.ca for user guide updates and operation notices.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

WARRANTY INFORMATION

YOU CAN REGISTER EASILY USING OUR ONLINE FORM:

www.hyundaipower.ca/warranty.php

See 'Limited Warranty' for more information.

Product registration will allow you to request warranty support in the future. Product registration is required for all product support and warranty coverage.

Warranty support, operation assistance and product support is provided by Midland Power Inc., a licensed manufacturer of Hyundai Power Equipment. Please contact us directly for any warranty service questions.

1-877-528-3772

support@hyundaipower.ca

www.hyundaipower.ca

TABLE OF CONTENTS

1. Safety	1
1.1 Operator Safety	1
1.2 AC Safety	2
1.3 Maintenance Safety	3
1.4 Other Safety Tips	4
2. Learn About Your Generator	5
2.1 Component Identification	5
2.2 Control Panel	6
2.3 Control Functions	7
2.4 Make Sure You Have Everything	8
3. Pre-Operation Check	9
4. Starting the Engine	13
4.1 Starting Your Generator	14
5. Generator Use	16
5.1 Output, Overload, and Oil Alert Indicator	16
5.2 DC Applications	17
5.3 AC Applications	18
6. Stopping the Engine	19
7. Maintenance	19
7.1 Maintenance Schedule	20
7.2 Emission Control System	21
7.3 Changing the Oil	23
7.4 Cleaning The Air-Filter	25
7.5 Spark Plug Service	26
7.6 Spark Arrester Maintenance	27
7.7 Fuel Filter Maintenance	27
8. Transportation & Storage	28
9. Troubleshooting	30
10. Technical Specifications	32
11. Wiring Diagram	33
12. Appendix	34
13. Limited Warranty	35

1. SAFETY

⚠ DANGER ⚠	
Using a generator indoors can KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is poison that you cannot see or smell.	
 <p>NEVER use inside a home or garage. EVEN if doors and windows are open.</p>	 <p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>
Avoid other generator hazards READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ DANGER! ⚠

Using a generator indoors can kill you in minutes.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison that you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ Warning!

This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

1.1 OPERATOR SAFETY

⚠ Warning!

- Always perform an oil, fuel and air filter check before starting the engine.
- Properly clean and maintain the equipment.
- Operate the generator according to instructions for safe and dependable service.
- Before operating the generator, read the user guide carefully. Otherwise, it may result in personal injuries or equipment damage.
- Never run the generator in an enclosed area to avoid harm from exhaust emissions of a poisonous carbon monoxide gas.
- Pay attention to the warning labels. The engine exhaust system will become heated during operation and remain hot immediately after the

engine is stopped.

- Gasoline is a highly flammable and explosive liquid. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.
- When refueling the generator, keep it away from cigarettes, open flames, smoke and/or sparks.
- Place the generator at least 3 feet away from buildings or other equipment during operation.
- Run the generator on a level surface. Tilting the generator may result in fuel spills.
- Know how to stop the generator quickly and understand operation of all the controls. Never permit anyone to operate the generator without proper instructions.
- Keep children, pets and machinery with rotating parts away during operation.
- Do not operate the generator in rain or snow.
- Do not allow any moisture to come in contact with the generator.
- Do not touch the spark plug while the engine is operating or shortly after the engine has been shut down.

1.2 AC SAFETY

Warning!

Before connecting the generator to an electrical device or power cord:

- Make sure that everything is in proper working order. Faulty devices or power cords can lead to an electrical shock.
- Turn off the generator immediately if the device begins to operate abnormally. Then disconnect the device and investigate the problem.
- Make sure that the electrical rating of the device does not exceed that of the generator. If the power level of the device is between the maximum output power and the running power of the generator, the generator should not be used for more than 30 minutes.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be done by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections may cause serious injuries to electrical workers during a power outage, and when the utility power is restored, the generator may explode or cause fires. The generator shall be connected through transfer equipment that switches

all conductors other than the equipment grounding conductor. The frame of the generator shall be connected to an approved grounding electrode.

- For power outages, permanently installed stationary generators are better suited for providing backup power to the home. Even a properly connected portable generator can become overloaded. This may result in overheating or stressing the generator components, possibly leading to a generator failure.

1.3 MAINTENANCE SAFETY

Warning!

- After any maintenance is performed, wash immediately using soap and clean water because repeated exposure to lubricant may cause skin irritation.
- Do not clean the filter element with flammable liquids like gasoline because an explosion may occur.
- Turn off the engine before performing any maintenance. Failure to do so can cause severe personal injury or death.
- Allow the generator set to cool down before performing any maintenance.
- Always wear safety glasses when cleaning the generator set with air.
- Do not clean the generator set with a pressure washer because it can damage the generator set.
- When working with batteries, ventilate the area, use safety glasses, do not smoke. Always disconnect the negative first and reconnect it last.
- Use rubber gloves when coming into contact with engine oil.
- Always stop the generator set before removing the oil filler cap.
- Only qualified maintenance personnel with knowledge of fuels, electricity, and machinery hazards should perform maintenance procedures.
- Lubricate all exposed metal parts regularly. See chapter 7.1 for maintenance schedule.

1.4 OTHER SAFETY TIPS

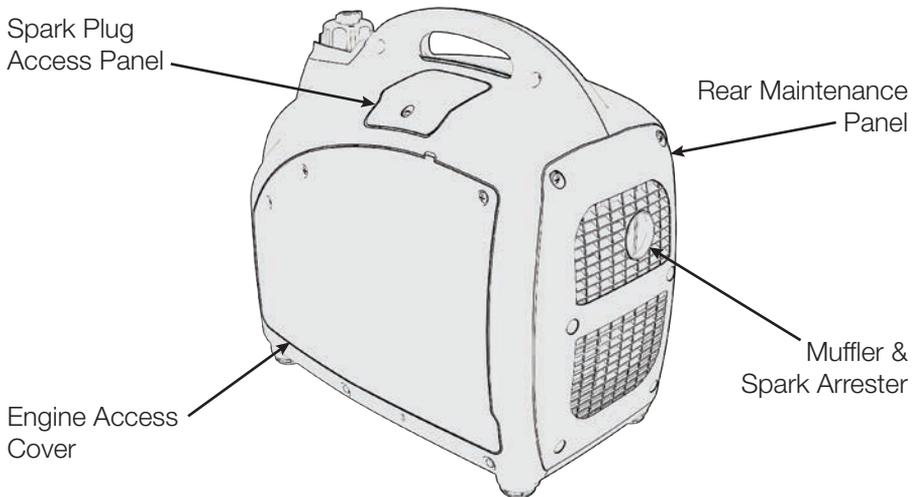
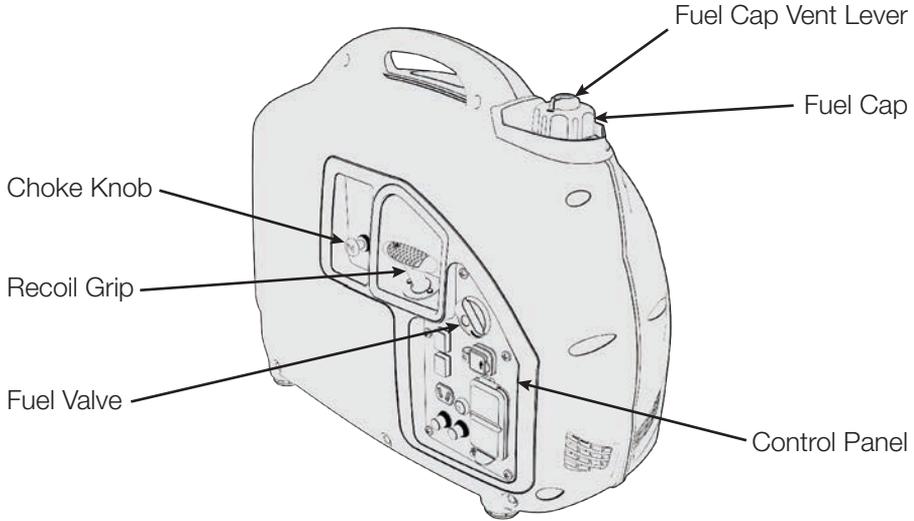
Warning!

- To avoid breathing in poisonous carbon monoxide from the exhaust gases, adequate ventilation should be provided if the generator set is running in a partially enclosed space.
- If the generator set is stored outdoors, check all the electrical components on the control panel before each use. Moisture can damage the generator and can lead to an electric shock.
- Generators vibrate in normal use. During and after the use of the generator, inspect the generator as well as extension cords and power supply cords connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged blades.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.

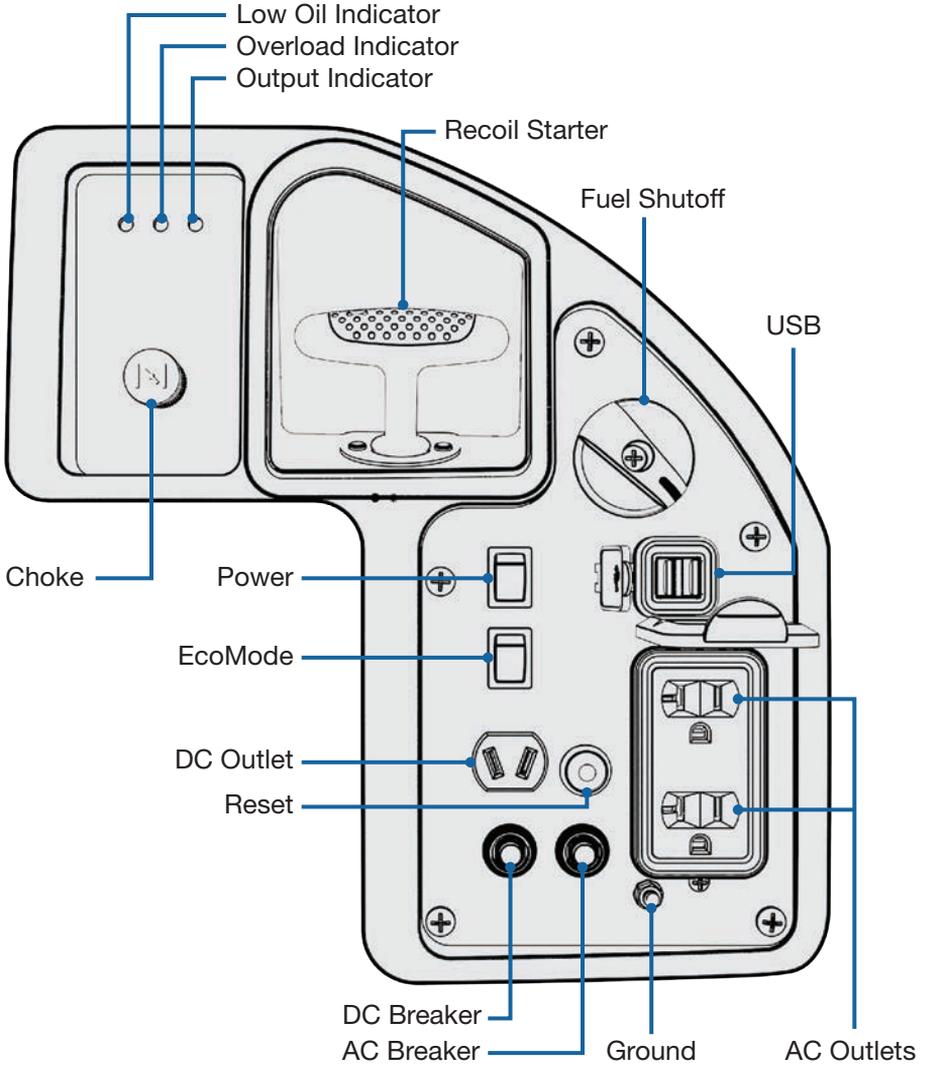
2. LEARN ABOUT YOUR GENERATOR

This section will show you how to identify key parts of your generator. Going over the terminology below will make sure we're on the same page.

2.1 COMPONENT IDENTIFICATION



2.2 CONTROL PANEL



2.3 CONTROL FUNCTIONS

EcoMode (Economy Control Switch)

- Turn EcoMode ON to minimize fuel consumption. In this mode the engine will dynamically meet the demand of the electrical load and will automatically go into an idle state if all loads are disconnected.
- Before connecting or removing a high load device to the generator, turn EcoMode OFF until that device has reached running power.
- When EcoMode is OFF, the engine runs at full speed.

Reset Button

- If the red overload indicator light is on, press and hold the reset button for 1 second until the overload indicator light turns off and the green output indicator light turns on. This will recover generator output without shutting down the engine.
- If the generator is running normally, the RESET button will have no effect.

NOTE

- The RESET button is available a maximum of 5 times for every full start of the generator. Shut down the generator and restart using the power switch to refresh available resets.

Output and Overload Indicator

- In normal operation, the green output indicator light (READY) will remain on.
- If the generator is overloaded (producing more than 1600W) or a connected appliance has short-circuited, the output indicator light will turn off and the overload indicator light will turn on.

USB Ports

- A total of 3.1A is available at 5.0V. A single port can draw the full 3.1A or it will be distributed as needed. For example, a 1A device will only draw 1A.

AC Circuit Breaker

- While the generator is running, the breakers should be in the ON position.
- If the current has exceeded its limits the breaker will automatically pop out to the OFF position. Reduce the electrical load on the generator and push the button back to the ON position.

DC Circuit Breaker

- The DC Circuit breaker automatically shuts off when the charging circuit is overloaded.
- If the current has exceeded its limits the breaker will automatically pop out to the OFF position. Reduce the electrical load on the generator and push the button back to the ON position.

Low Oil Indicator Light

- The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase reaches an unsafe limit, the oil alert system will automatically shut down the engine (the power switch remains in the ON position).
- If the oil alert system shuts down the engine, the low oil indicator light (red) will turn on. Check the engine oil level.

2.4 MAKE SURE YOU HAVE EVERYTHING

Make sure your generator has everything listed in the table below.

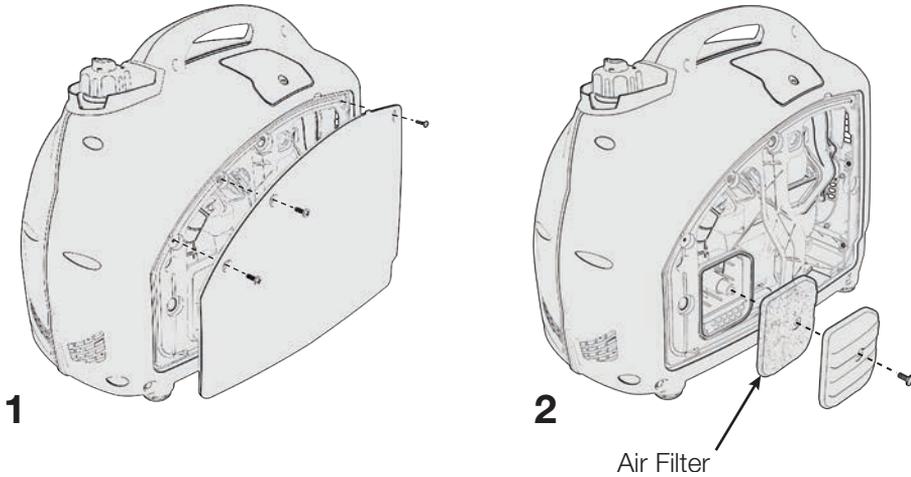
Part Name	Quantity
Inverter Generator	1
User Guide	1
Spark Plug Wrench - Sleeve	1
Spark Plug Wrench - Bar	1
Multi Screwdriver	1
DC Charging Cable	1
Oil Transfer Tool	1

3. PRE-OPERATION CHECK

Set the generator on a level surface and the power switch to OFF.

3.1 PREPARE THE AIR CLEANER

Clean and oil the air filter before your first use. Check the maintenance schedule for a complete cleaning guide.

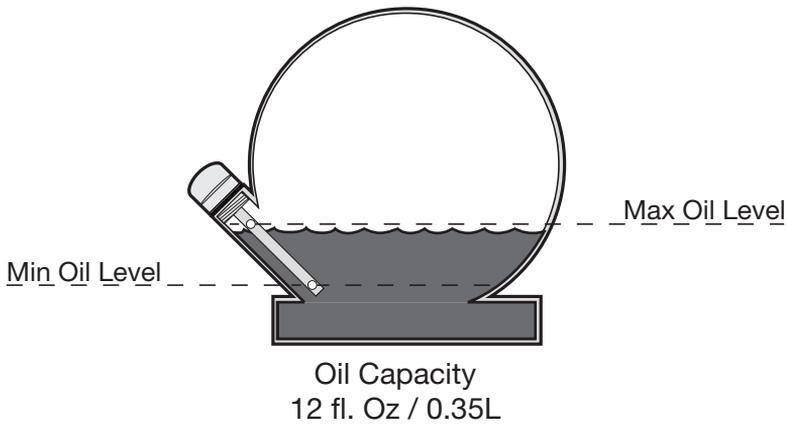
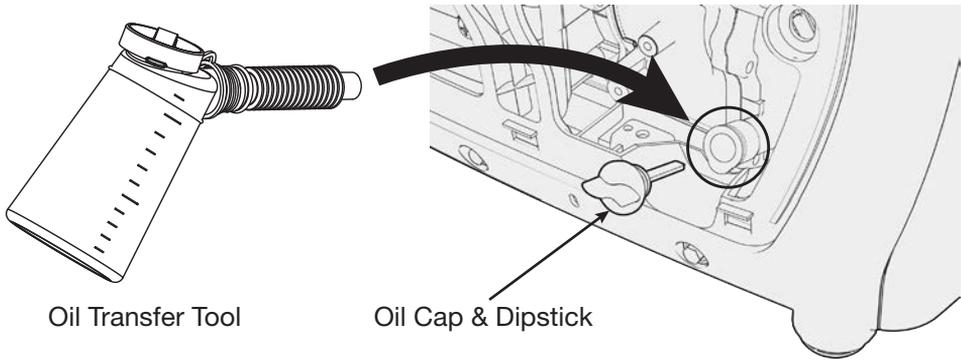


1. Loosen three screws and use the tab to loosen the top of the panel then work your way around the panel. This may require some force.
2. Unscrew the air filter cover and remove the filter.
3. Clean the air filter with soap and water or solvent and squeeze dry.
4. Soak in clean engine oil.
5. Squeeze out all excess oil and reinstall. Replace the filter if it is damaged.

NOTE

- Running the engine without the air filter will quickly degrade the engine

3.2 ADD ENGINE OIL

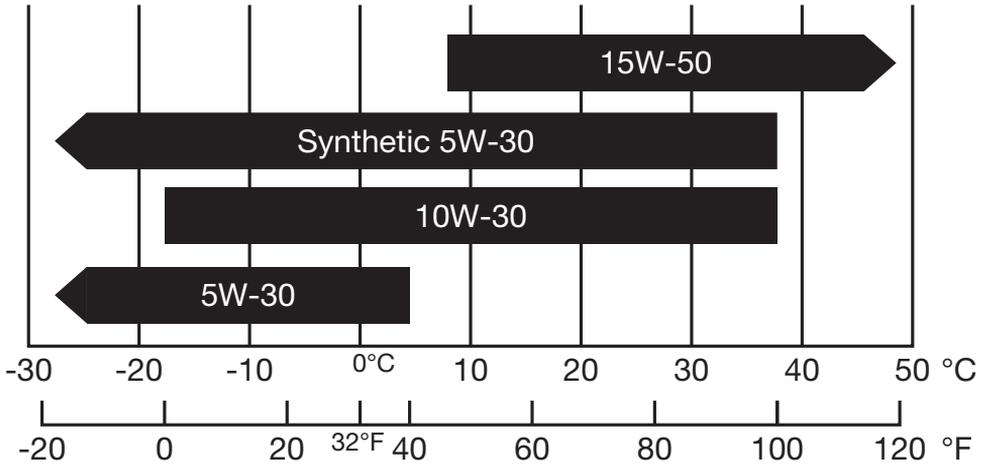


1. Place the generator on a level surface.
2. Unscrew and remove the engine access panel. Start at the tab and work around the panel. This may require some force to loosen the snapfits.
3. Unscrew the oil cap and clean the dipstick.
4. Add 12 fl. oz / 0.35L of fresh engine oil then reinsert the oil cap *without* threading it in. Remove the cap and examine the oil level on the dipstick.
5. Add additional oil up to the maximum mark.
6. Reinsert the oil cap and tighten securely. Replace the engine access panel and screws.

NOTE

- SAE 10W-30 or SAE synthetic 5W-30 is recommended for general use.
- Use of synthetic oil does not change maintenance intervals.
- Oil Capacity: 12 fl.oz / 0.35L
- DO NOT OVERFILL.

Effective Viscosity Range of Engine Oils



NOTE

- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Use high quality 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings with strong detergents. Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Do not mix different engine oils.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.
- If the oil falls below a safe level, the low oil alert system will automatically shut off the engine. The low oil light will turn on.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.

3.3 ADD FUEL

⚠ Warning!

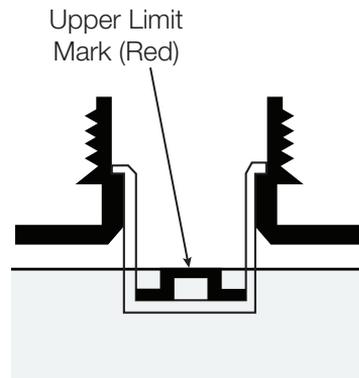
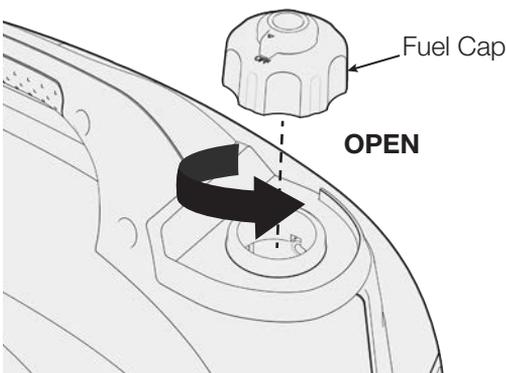
Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow open flames or sparks in the area where the generator is being refueled or where gasoline is stored. Do not overfill the tank. Be careful not to spill fuel when refueling. Wipe up any spilled gasoline and let the area dry before starting the engine.

Gasoline substitutes such as gasohol are not recommended. They may be harmful to the fuel system components.

NOTE

- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and the fuel system and will void the manufacturer's warranty.
- Only use unleaded gasoline (85 Octane or higher).
- Never use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Do not use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.



Fuel Capacity: 0.9 Gal / 3.4 L

4. STARTING THE ENGINE

⚠ DANGER ⚠	
Using a generator indoors can KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is poison that you cannot see or smell.	
 <p>NEVER use inside a home or garage. EVEN if doors and windows are open.</p>	 <p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>
Avoid other generator hazards READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ DANGER! ⚠

Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use a generator inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will NOT supply enough fresh air.

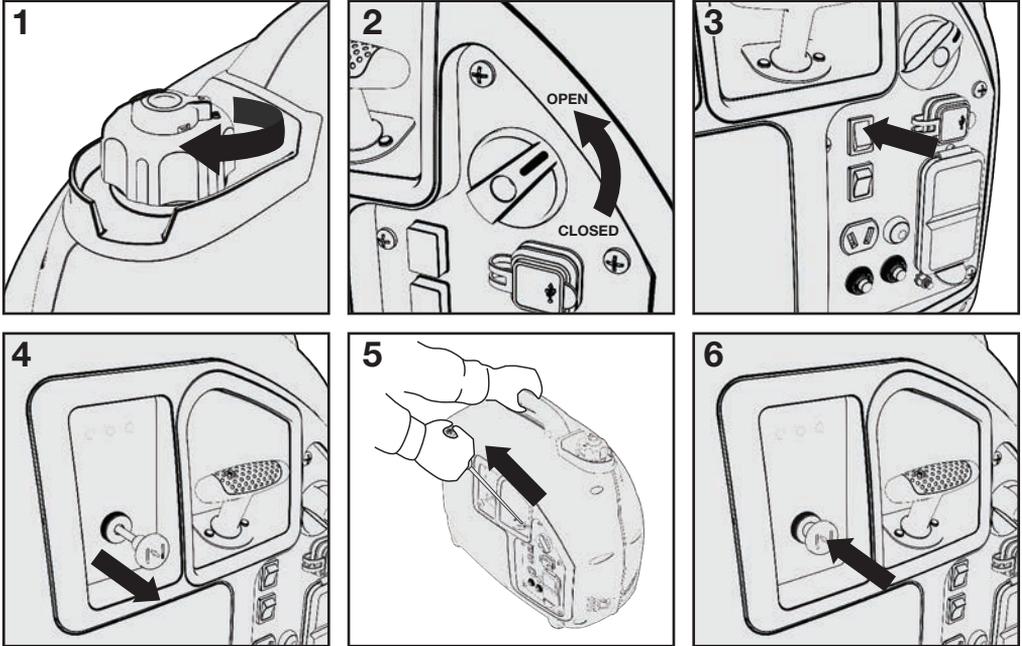
ONLY use a generator outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust. Even when you use a generator correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a CO alarm in your home.

If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. Never run the generator in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.

4.1 STARTING YOUR GENERATOR

Warning!

Before using the generator, consult a local electrician and local electrical codes to determine grounding requirements for your intended use. This generator is floating neutral.



1. Rotate the fuel cap vent lever to ON.
2. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. If the engine is cold pull the choke lever fully out.
5. Pull the starter slowly until you feel it engage then pull quickly. Repeat until the generator starts.
6. When the engine warms up push the choke fully in. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold.

NOTE

- Before starting the engine disconnect all devices from the outlets on the front panel.
- Return the starter grip slowly by hand, do not let it snap back.
- Do not pull out the choke knob when the engine is hot or ambient air temperature is high

Carburetor Modification for High Altitude Operation

- At high altitudes, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Fuel consumption will increase and performance will decrease. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting.
- If using the generator at high altitudes, change the main-nozzle or adjust the idling-screw of the carburetor. If always operating the generator at altitudes above 3,280 feet (1,000m) contact an authorized service center to have the carburetor modified.
- Conversely, if the carburetor has been modified for high altitude operation, the air-fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at low altitude may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. In this case the carburetor needs to be returned to its original specifications.
- Generator output power should be modified according to the altitude and ambient temperature. See more details on the correction factors in Chapter 12 - Appendix.

5. GENERATOR USE

⚠ Warning!

Be sure to ground the generator when the connected electrical appliance is grounded.

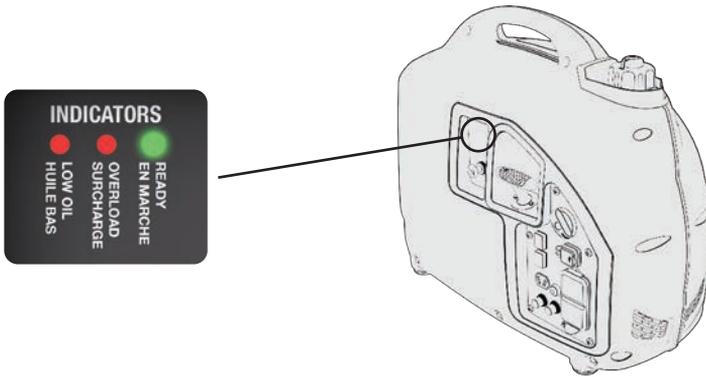
Do not connect to the building’s electrical system. Doing so may result in electrical shocks and fire.

To prolong engine life, do not exceed the rated running wattage. Do not connect an extension to the exhaust pipe.

When an extension cable is required, be sure to use a tough rubber sheathed flexible cable (according to IEC245 or equivalent standards). The maximum length of the extension cable: 60 meters (196 feet) for cable of 1.5mm² (15.5 gauge); 100 meters (328 feet) for cable of 2.5mm² (13.25 gauge).

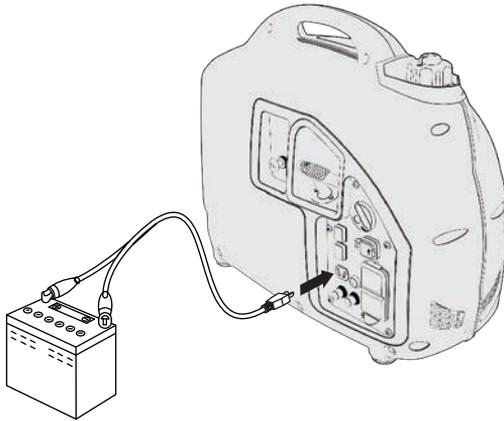
Keep away from other electric cables or wires.

5.1 OUTPUT, OVERLOAD, AND OIL ALERT INDICATOR



Light (Solid)			Description
Green	Output Indicator	ON	Indicates normal operation
		OFF	Indicates a problem or unit is off
Red	Overload Indicator	ON	Indicates overload or problem with connected appliances, disconnect any appliances and press and hold the reset button (1s).
		OFF	Indicates normal operation
Red	Low Oil Indicator	ON	Indicates insufficient oil in the crankcase
		OFF	Indicates normal operation

5.2 DC APPLICATIONS



The DC receptacle may be used for charging 12V batteries *only*. In DC operation, turn EcoMode OFF.

NOTE

- The DC receptacle can be used while the AC power is in use. If used at the same time, be sure not to exceed the total power for AC and DC. (AC: 1600W, DC: 5A)
- Motor vehicles require more than their rated wattage when starting.
- System floating for DC output.

Connecting the charging cable:

1. If connecting to a vehicle battery, disconnect the vehicle battery ground cable from the negative (-) battery terminals.
2. Connect the DC outlet to the battery terminals using the included charging cable. Connect red lead to positive (+) battery terminal and black lead to negative (-) battery terminal.
3. Turn EcoMode OFF, and start the generator.

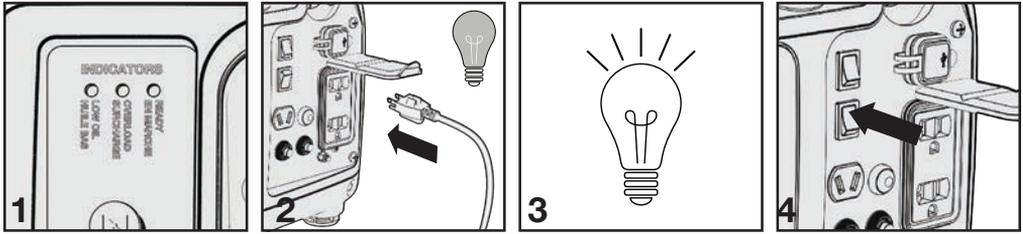
NOTE

- Do *not* start the vehicle engine when the generator is still connected to the battery, this will damage the generator.

Disconnecting the charging cable:

1. Turn off the generator.
2. Disconnect the black lead from the negative (-) battery terminal, and the red lead from the positive (+) battery terminal.
3. Reconnect the vehicle battery ground cable.

5.3 AC APPLICATIONS

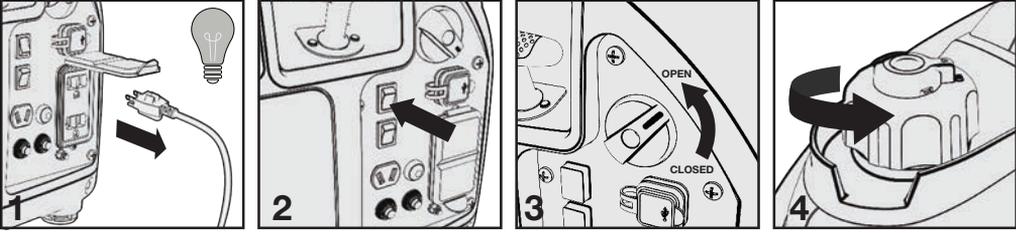


1. Start engine and make sure the output indicator light (READY) is on.
2. Confirm all electrical appliances are switched off, and connect the appliance plugs to the generator receptacle.
3. Turn on the appliances.
4. Turn EcoMode ON.

NOTE

- Confirm all electrical appliances are in good working condition before connecting them to the generator. If an electrical appliance becomes abnormal, sluggish, or stops suddenly, shut off the generator engine immediately, and disconnect the appliance.
- Most appliances require more than their rated wattage upon startup.
- For continuous operation do not exceed the rated output of the generator (1600W).
- Do not run a maximum output of 2000W for 30 minutes or longer.
- The grounding system is not connected to the AC neutral wire.
- Neutral floating for AC system.

6. STOPPING THE ENGINE



Normal Operation:

1. Switch off the connected electrical appliances, and disconnect from the generator.
2. Turn the power switch to the OFF position.
3. Turn the fuel shutoff to the CLOSED position.
4. Turn the fuel cap vent lever to the OFF position.

NOTE

- Make sure the fuel cap vent lever and engine switch are in the OFF position when stopping, transporting, and storing the generator.
- To stop the engine in an emergency, turn the power switch OFF immediately.

7. MAINTENANCE

Proper maintenance keeps your generator in the best operating condition by ensuring safe, economical and trouble-free operation. Only use genuine parts and recommended fluids to replace the worn components. Improper maintenance may cause the generator to malfunction and can lead to serious injury. Contact customer support if you have any maintenance questions.

General Inspection Tips

- Look for fuel leaks around the fuel tank, fuel hose, and fuel valve. Close the fuel valve and repair leaks immediately.
- Look and listen for exhaust leaks while the engine is running. Have all the leaks repaired before continuing operation.
- Check for dirt and debris and clean as necessary .
- Check the engine oil level and add oil as necessary.

7.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Maintain the generator according to the maintenance schedule below.

NOTE

- Service more frequently when used in dusty areas.
- These items should be serviced by an authorized service center, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to manual for service procedures.

Item	Task	Each Use	First 10 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every 300 Hours
Generator	General Inspection	•				
Engine Oil	Inspect Oil Level	•				
	Change		•*		•**	
Air Filter	Inspection	•				
	Cleaning			•		
Sediment Cup	Cleaning			•		
Spark Plug	Inspection & Cleaning				•	
	Replacement					•
Valve Clearance	Inspection & Adjusting					•
Combustion Chamber	Inspection & Adjusting					•
Fuel Tank and Strainer	Cleaning					•
Fuel Line	Cleaning	Every two months (replace if necessary)				
Exposed Metal Parts	Lubricate with oil	After every use and especially before storage				

* For first use of the generator.

**Change engine oil every 100 hours or yearly, whichever comes first.

7.2 EMISSION CONTROL SYSTEM

Emission Source

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrogen oxides (NOx) and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NOx and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The generator engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NOx, hydrocarbons and evaporative fuel emissions.

Regulation

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturer provides operation and maintenance standards regarding the emission control systems. Tune up specifications are provided in the Specifications section and a description of the emission control system may be found in the appendix to this manual. Adherence to the following instruction will ensure your engine meets the emission control standards.

Modification

Modification of the emission control system may lead to increased emissions. Modification is defined as the following:

- Disassembling or modifying the function or parts of the intake, fuel or exhaust system.
- Modifying or destroying the speed governing function of the generator.

Engine faults that may affect emission

Any of the following faults must be repaired immediately. Consult with your authorized service centre for diagnosis and repair:

- Hard starting or shut down after starting.
- Unstable idle speed.
- Shut down or backfire after applying an electrical load.
- Backfire or after fire.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

Replacement parts and accessories

The parts making up the emission control system in your product's engine have been specifically approved and certified by the regulatory agencies. You can trust that the replacement parts supplied by customer service have been manufactured to the same production standard as the original parts. The use of replacement parts or accessories which are not designed by – may negatively affect the engine emission performance. Therefore only use replacements parts and accessories from a qualified service centre to guarantee that the replacement products will not adversely affect emission performance.

Replacement parts other than those from an authorized service centre will void the warranty.

Air Index (Models certified for sale in California)

An Air Index Information label is applied to engines certified to an emission durability time period in accordance with the requirements of the California Air Resources Board.

The bar graph is intended to provide you, our customer, the ability to compare the emissions performance of available engines. The lower the Air Index, the less pollution.

The durability description is intended to provide you with information relating to the engine's emission durability period. The descriptive term indicates the useful life period for the engine's emission control system.

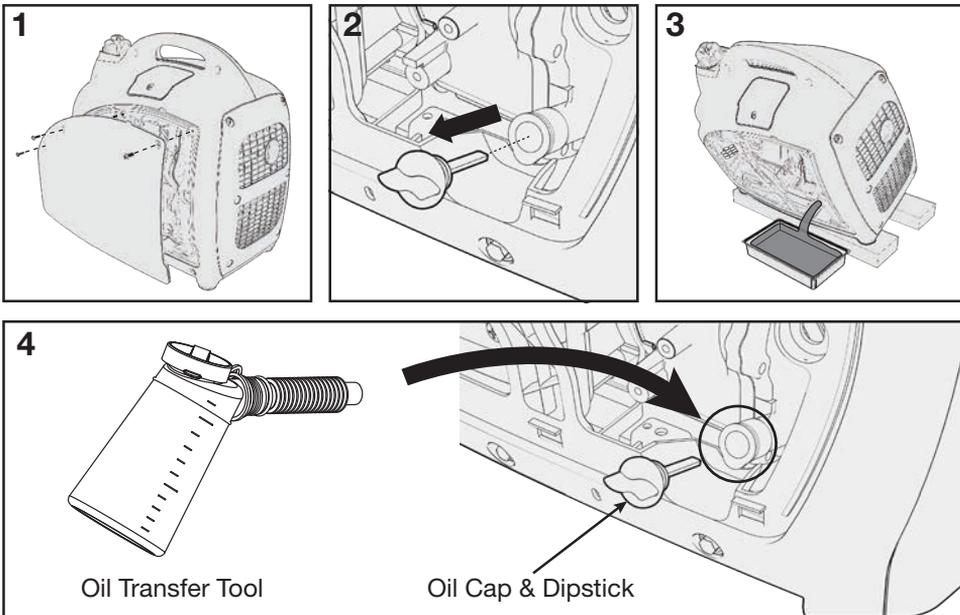
The Air Index Information hang tag must remain on the generator until it is sold. Remove the hang tag before operating the generator.

7.3 CHANGING THE OIL

Warning!

Used motor oil can cause skin irritations if left in long-term contact with skin. Thoroughly wash off used oil as soon as possible with soap and water.

Do not dispose of used oil in drains or on soil. Local service shops provide environmentally-friendly disposal methods.

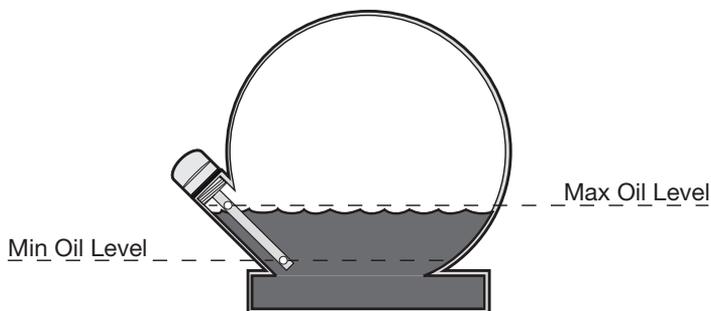


Place the generator on a level surface. Drain the oil while the engine is still warm.

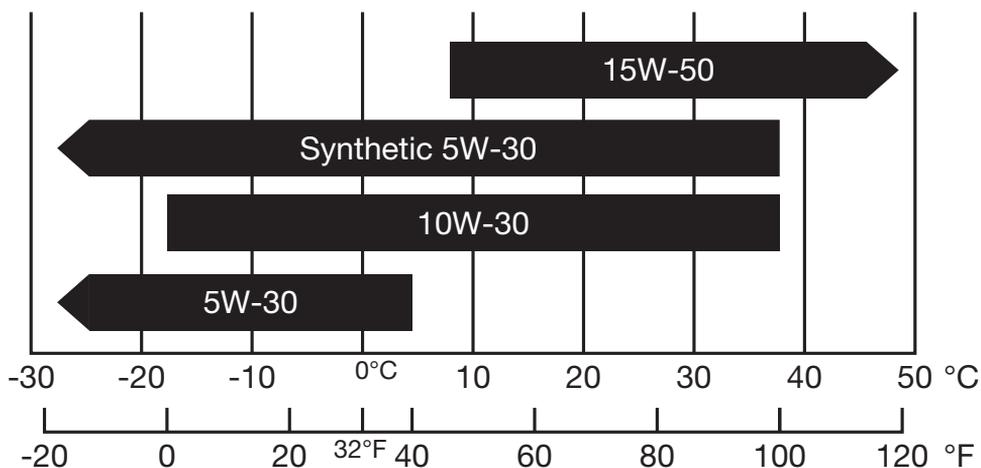
1. Loosen three screws and remove the engine access panel. Start at the tab and work around the panel. This may require some force to loosen the snapfits.
2. Unscrew the oil cap and clean the dipstick.
3. Add 12 fl. Oz / 0.35 L Gal of fresh engine oil then reinsert the oil cap *without* threading it in. Remove the cap and examine the oil level on the dipstick.
4. Add additional oil up to the maximum mark. **DO NOT OVERFILL.**
5. Reinsert the oil cap and tighten securely. Replace the engine access panel and screws.

NOTE

- SAE10W-30 or Synthetic 5W-30 is recommended for general use.
- Oil capacity: 12 fl. oz / 0.35 L



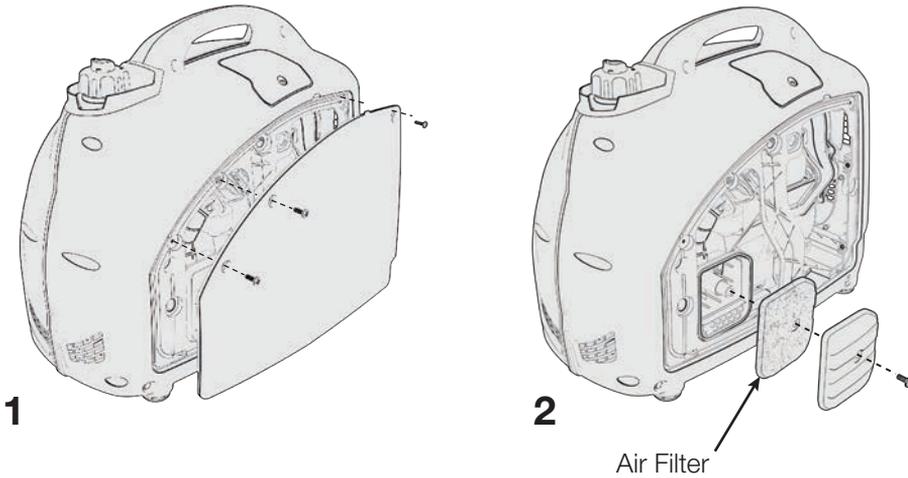
Effective Viscosity Range of Engine Oils



NOTE

- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Use high quality 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings with strong detergents. Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Do not mix different engine oils.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.
- If the oil falls below a safe level, the low oil alert system will automatically shut off the engine. The low oil light will turn on.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.

7.4 CLEANING THE AIR-FILTER



Warning!

Using gasoline or other flammable solvents can cause a fire or explosion. Do not operate this product without an air filter.

A dirty air filter will restrict air flow into the carburetor. Clean and maintain the air filter regularly, especially in dusty areas.

NOTE

Never run the generator without an air filter, doing so will quickly degrade the engine.

1. Unscrew and remove the engine access panel.
2. Unscrew and remove the air filter assembly.
3. Remove the foam filter.
4. If the foam element is dirty, clean it in warm soapy water, rinse, and allow it to dry thoroughly, or clean in non-flammable solvent and allow to dry.
5. Dip the foam element in clean engine oil, then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
6. Wipe dirt from the air filter assembly and reinstall into the unit.

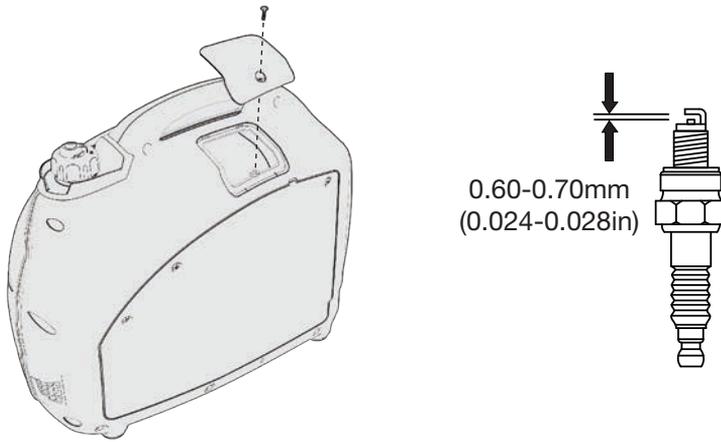
7.5 SPARK PLUG SERVICE

NOTE

- Do not rinse spark plug in water. Follow guidelines and be careful not to overtighten the spark plug.
- The spark plug must be securely tightened or it could cause the spark plug to heat up, enough to damage the engine.
- Never use a spark plug with an improper heat range.

Recommended spark plug: **BPR6HS**

Check the spark plug gap and clean the carbon deposits at the bottom of the spark plug.

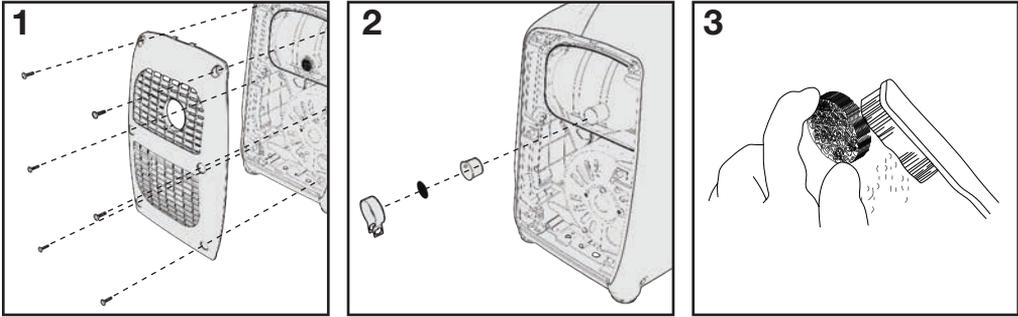


Tighten 1/2 turn when installing a new spark plug.

Tighten 1/8 to 1/4 turn when re-installing an old spark plug.

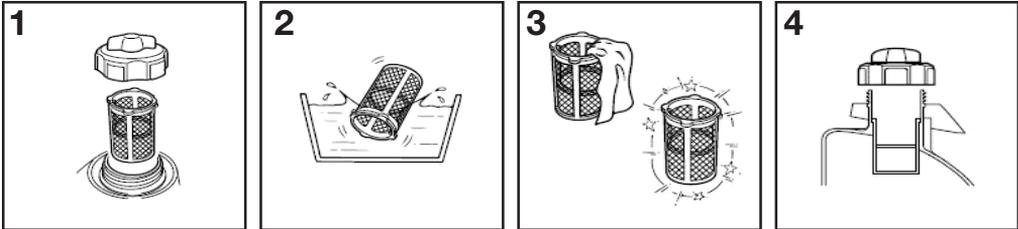
1. Remove the spark plug access panel.
2. Remove the spark plug cap.
3. Remove the spark plug with the spark plug spanner.
4. Visually inspect the spark plug. Replace with a new one if the insulation is cracked or chipped. Clean with a wire brush if the spark plug is reused.
5. Measure the spark plug gap with a feeler gauge. The normal value is: 0.6-0.7mm (0.024- 0.028in). Adjust the gap by carefully bending the electrode.
6. Carefully reinstall the spark plug by hand, to avoid cross-threading. A new spark plug should be tightened 1/2 turn with a spanner. A used spark plug should be tightened 1/8 to 1/4 turn with spanner.
7. Reinstall the spark plug cap.
8. Reinstall the spark plug maintenance cover.

7.6 SPARK ARRESTER MAINTENANCE



1. Loosen 6 screws and remove the muffle guard.
2. After the engine has cooled down remove the spark arrester from the muffler.
3. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester. If the spark arrester is worn down, replace it.
4. Reinstall the spark arrester and muffle guard.

7.7 FUEL FILTER MAINTENANCE

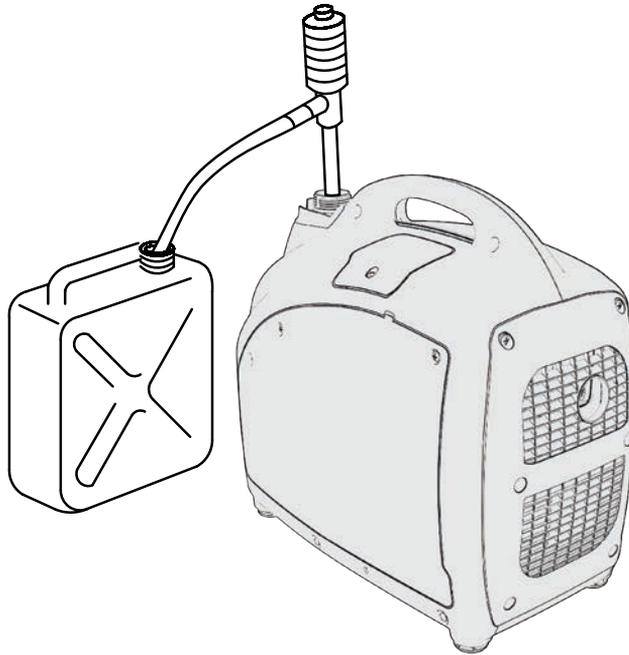


1. Remove the fuel cap and filter.
2. Clean the filter with solvent.
3. Wipe the filter.
4. Reinsert the filter.

8. TRANSPORTATION & STORAGE

Draining the Fuel Tank

1. Turn OFF the engine. Remove the fuel cap and the debris screen underneath the fuel cap.
2. Empty the fuel tank using a siphon and an approved gasoline container.
3. Next rotate the fuel cap vent to ON, turn the fuel switch to OPEN, and loosen the carburetor drain bolt to discharge all gasoline from inside of the carburetor.



Transporting the Generator

Drain the generator of fuel and oil before being transported on rough roads.

1. Do not overfill the fuel tank, there should be no residual fuel on the neck of tank.
2. Allow the generator to cool for at least 15 minutes before loading onto a vehicle.
3. Do not use the generator in the vehicle. The generator should ONLY be used while in a well ventilated area.
4. Avoid exposing the generator to prolonged direct sunlight while in an enclosed vehicle. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.

Storage

Gasoline can oxidize in as little as 30 days, causing gum and varnish to build up in fuel system components. Keep fuel fresh and use a quality fuel stabilizer.

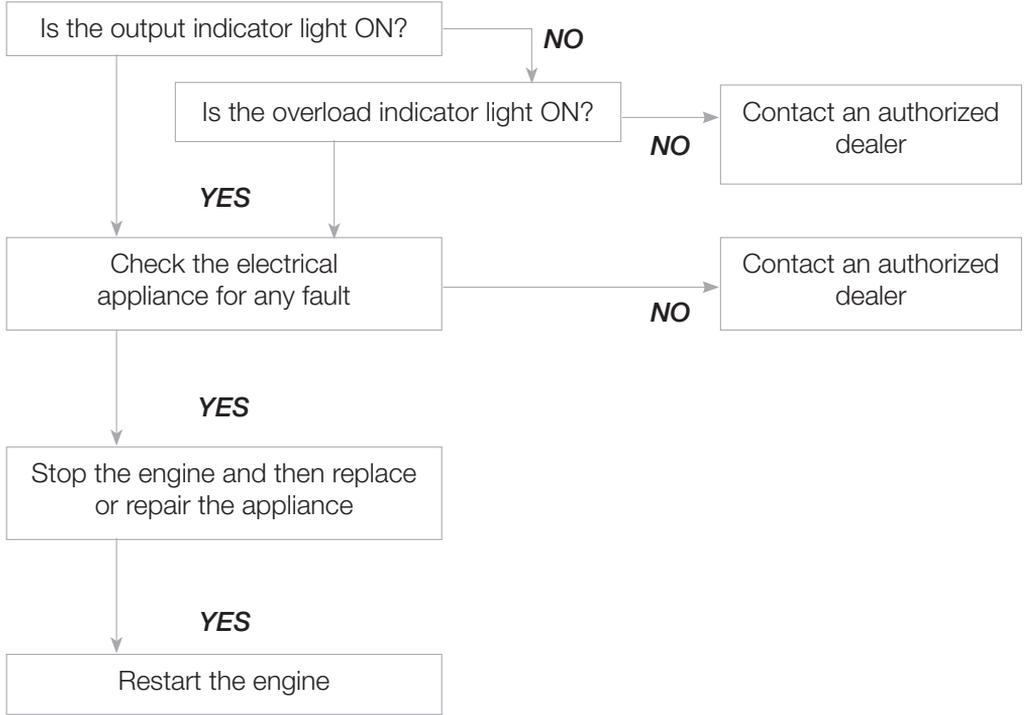
NOTE

- Ensure that the storage area is free of excess humidity and dust and away from heat and ignition sources.
- To prevent corrosion, touch up paint chips, coat screws and exposed metal with anti-rust oil at least twice per year.

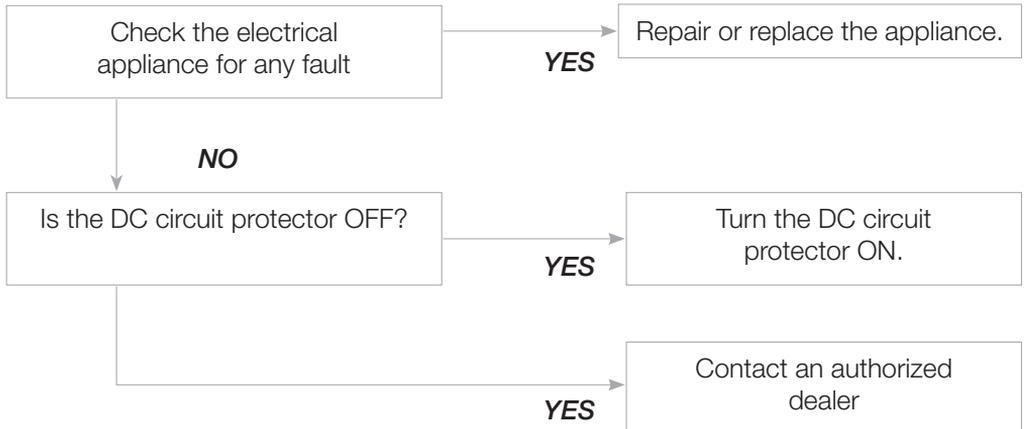
Storage Duration	Preparation Required
Less than 1 Month	<ul style="list-style-type: none"> ■ No storage preparation required, simply store as is.
1 Month to 1 Year	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drain the old gas and completely fill the tank with fresh gas before storage. Add fuel stabilizer according to the manufacturer's directions. Adding a quality fuel stabilizer can keep gas fresh for up to a year.
1 Year or More	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drain off the gasoline from the fuel tank, and store in a suitable container. This will help prevent deposits from forming in the fuel system. ■ Turn the fuel switch to OPEN and loosen the carburetor drain bolt. Take off the spark plug cap and revolve the engine 3 or 4 times, by pulling the recoil handle, to fully discharge the gasoline from the fuel lines. ■ Turn the fuel switch to CLOSED and tighten the drain bolt of the carburetor. ■ Change oil while engine is still warm from operation. ■ Remove the spark plug, and pour a tablespoon of clean engine oil (10~20ml) into the cylinder. Revolve the engine several times by pulling on the recoil start to distribute the oil. Reinstall the spark plug. Pull the starter grip slowly until you feel resistance. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. This position helps to protect the engine from internal corrosion.

9. TROUBLESHOOTING

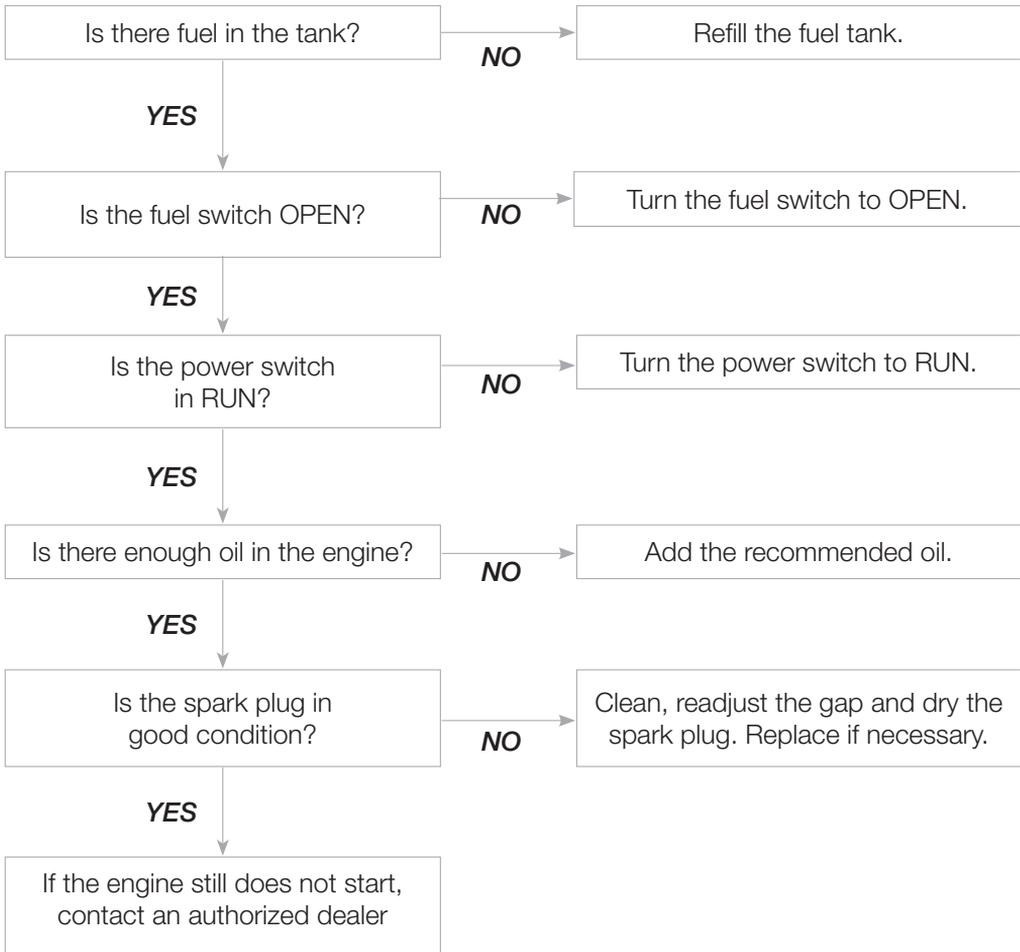
If appliances do not operate:



DC receptacle without any electricity:



If the engine does not start:

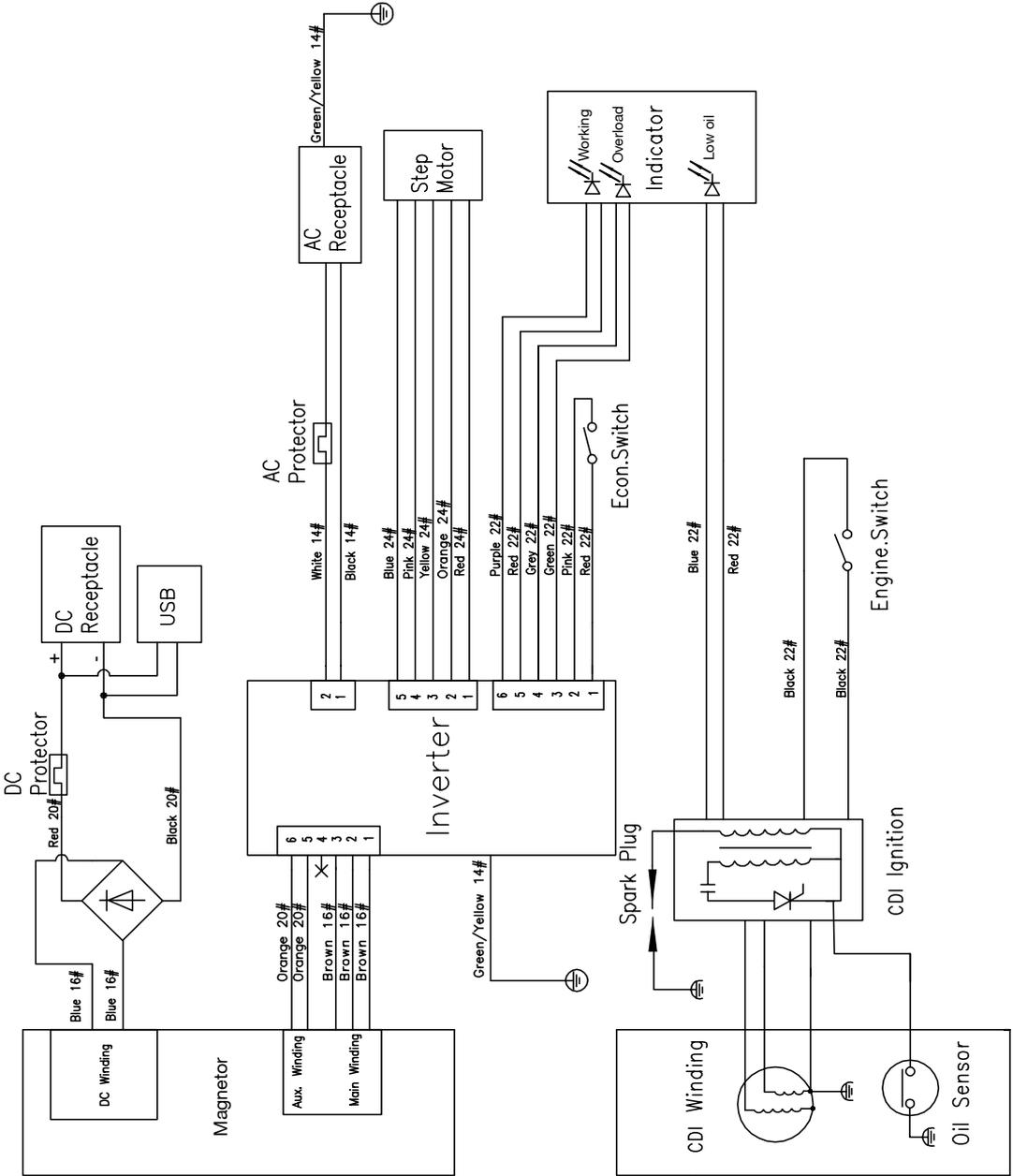


10. TECHNICAL SPECIFICATIONS

	SPECIFICATIONS	PARAMETERS
ENGINE	Model Name	149F
	Type	4-stroke, overhead valve, single cylinder, forced-air cooling
	Engine Displacement	79cc
	Bore* Stroke	48.6mm x 43.0mm (1.91x 1.69 in.)
	Engine Speed	3200-4500 rpm
	Compression Ratio	7.6:1
	Ignition System	Full transistor
	Start System	Recoil starter
	Fuel Type	Unleaded Gasoline
	Oil Capacity	0.35L (12 fl. Oz)
	Oil Model	SAE 10W-30
GENERATOR	Model Name	HY2000Si
	Rated Frequency	60Hz
	Rated Voltage	120V
	Rated Current	13.3A
	Rated Output Power	1600W
	Max. Output Power	2000W
OTHER SPECIFICATIONS	DC Output	12V/5A
	Fuel Tank Volume	3.4L / 0.9 Gal
	Continuous Running Time	4.2h @ 1600W
	Working Ambient Temperature	-20°C ~ 40°C
	Max. Altitude	1000m (328 ft)
	Sound Power Level at 7m	50-59dB(A)
	Dimensions (L*W*H)	510mm*285mm*450mm
	Net Weight	44 lbs / 20kg

- Noise level is measured when EcoMode is ON and may vary in different environments.

11. WIRING DIAGRAM



12. APPENDIX

The standard condition of rated power output:

Altitude: 0m

Ambient temperature: 25°C

Relative humidity: 30%

Factor of Environment Correction:

Altitude (m)	Ambient Temperature°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

NOTE:

Relative humidity 60% correction factor C-0.01

Relative humidity 80% correction factor C -0.02

Relative humidity 90% correction factor C-0.03

Relative humidity 100% correction factor C-0.04

Example:

Rated power (PN) 2.8kVA generator (Altitude: 1000m) Ambient temperature: 35°C,
Relative humidity: 80%

$$P=P_n*(C-0.02)=2.8*(0.82-0.02)=2.24\text{kVA}$$

13. LIMITED WARRANTY

Toll Free: 1-877-528-3772

E-mail: support@hyundaipower.ca

Online: www.hyundaipower.ca

Hyundai Power Equipment products are distributed by:

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

This product is warranted to be free of defects in material and workmanship for three years from date of purchase. This warranty guarantees that any defective parts will be repaired or replaced at no cost, including diagnosis and replacement parts.

Limited Warranty Periods

Recreational and Residential use: Three Years Limited

- 1st Year: Parts and Labor
- 2nd and 3rd Year: Parts only

Commercial use: 6 months limited, parts and labor

This limited warranty begins at the initial time of retail purchase and covers manufacturer's defects caused by a defect in components or workmanship during the three (3) year period. The warranty coverage is continual from the initial date of purchase and does not restart at anytime under any circumstances. This limited warranty is valid for residential or recreational applications only and only when the generator receives all necessary preventative maintenance as described in the User Guide.

The repair or replacement of a generator will take place within a reasonable period of time during normal business hours. All repair and replacement parts shall be warranted for (90) days after the initial date of installation or purchase.

Limitation of Remedies and Disclaimers

Midland International Inc. disclaims any responsibility for loss of time or use of the generator in a recreational vehicle or any vehicle in which the generator is installed, transportation, commercial loss, or any other incidental or consequential damage. Any implied warranties are limited to the duration of this written warranty.

THE FOREGOING LIMITED WARRANTY IS EXCLUSIVE OF AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND OF ANY OTHER WARRANTY WHETHER EXPRESS OR IMPLIED.

Consumable parts, such as oil or fuel filters, fuel cut off valve, brushes, fuel injection nozzle valve, lubricant, or ignition plug, are not covered under this warranty. All expenses incurred in maintaining and replacing parts for generator shall fall on the purchaser. This warranty coverage does not include parts affected by accident and/or collision, corrosion or rust, normal wear, incorrect fuel type or fuel contamination, use in an application for which the product was not intended, unauthorized service, or any other misuse, neglect, incorporation or use of unsuitable attachments or parts. Damage to voltage regulators caused by failure to ground, shorting or overloading will not be covered under this warranty. Under this Warranty, we do not have the obligation to bear any transportation fees of any product to/from an authorized Warranty Center. Unauthorized alteration, installation or any cause other than defects in material or workmanship of the product will not be covered under the warranty.

Exclusions Not Covered by this Limited Warranty

- Normal engine/alternator wear
- Damage caused by lack of maintenance as described in the Hyundai User Guides, or negligence by using improper or impure motor oil, coolant, or fuel
- Damage caused by accidents, improper installation or storage;
- Damage caused by water ingestion, submersion, or external water damage
- Damage or non-performance caused by operation of the generator set in a marine application
- Damage caused by operation with improper fuel, or at speeds, loads, conditions, or modifications contrary to published specifications.
- Items not supplied by Hyundai, including, but not limited to, starting batteries, battery cables, external wiring, fuel lines, filters, etc;(refer to exclusions)
- Repairs made during the warranty period, without first obtaining a case number from Hyundai

Batteries

Batteries supplied with any generator product should be considered a bonus item and not covered by warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage and a number of other factors that cannot be controlled after they have left our facility. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid will occur and cause corrosion; damage caused by battery acid is not covered under this warranty.

Our Warranty Rights and Obligations

California

The California Air Resources Board and Midland Power Inc. are pleased to explain the emission control system warranty on your Midland Power Inc. engine. In California, new spark-ignited small off-road equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Other States, U.S. territories, and Canada

In other areas of the United States and in Canada, your engine must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA and Environment Canada emission standards for spark-ignited engines at or below 19 kilowatts.

All of the United States and Canada

Midland Power Inc. must warrant the emission control system on your power equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your power equipment engine. Where a warrantable condition exists, Midland Power Inc. will repair your power equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Your emission control system may include such parts as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

Emission Control System Warranty Parts:

This list applies to parts supplied by Midland Power Inc. and does not cover parts supplied by the equipment manufacturer. Please see the original equipment manufacturer's emissions warranty for non-Midland Power Inc. parts.

Consumable parts are covered up to a maximum of 30 days.

Warranty Claim Procedure

Warranty service must be performed by one of our authorized service dealers. Do not return your product where purchased. If you feel your generator is malfunctioning due to a defect or misuse, simply contact our customer support center for technical advice, a warranty claim or general information. Warranty service, operation assistance and product support is provided by Midland Power Inc., contact us at the numbers below.

SYSTEMS COVERED IN WARRANTY	PARTS DESCRIPTION
Fuel Metering	Carburetor assembly (includes starting enrichment system), Engine temperature sensor, Engine control module, Fuel regulator, Intake manifold
Evaporative	Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Hoses, Vapor Hoses, Carbon Canister, Canister Mounting Brackets, Fuel Strainer, Fuel cock, Fuel Pump, Fuel Hose Joint, Canister Purge Hose Joint
Exhaust	Catalyst, Exhaust Manifold
Air Induction	Air filter housing, Air filter element
Ignition	Flywheel magneto, Ignition pulse generator, Crankshaft position sensor, Power coil, Ignition coil assembly, Ignition control module, Spark plug cap, Spark plug
Crankcase Emission Control	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Miscellaneous Parts	Tubing, fittings, seals, gaskets, and clamps associated with these listed systems

Product Registration Instructions

Product registration is required for product support and warranty coverage. You can register online at www.hyundaipower.ca. Once your registration is complete, your receipt will be on file and any future warranty claims will be easily created. If you wish, you can confirm your registration by calling customer service at 1-877-528-3772 or by e-mail at support@hyundaipower.ca

Proof of purchase may be required for warranty claims. Keep a copy of the original receipt, UPC code and serial number with this user guide.

Customer Service

Toll Free: 1-877-528-3772

E-mail: support@hyundaipower.ca

Online: www.hyundaipower.ca

Enjoy!

Be sure to check hyundaipower.ca for updates regarding your generator.

HYUNDAI HY SERIES

HYUNDAI

HY2000Si



GUIDE DE L'UTILISATEUR

HYUNDAI

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le monoxyde de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

©2020 Hyundai. Tous droits réservés. Sous License par la Corporation Hyundai, Corée.

HY2000SL_UG_FR_2020-06-25

Merci d'avoir choisi la série HY!

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte. Démarrons!



CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:



263521

VOUS ÊTES COUVERT!

Pour toutes questions, contactez-nous par téléphone au 1.877.528.3772, envoyez-nous un courrier électronique à support@hyundaipower.ca, ou visitez notre site internet www.hyundaipower.ca

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour votre produit, qui devraient être suivies lors de l'installation et de la maintenance du générateur.

Ce guide d'utilisation décrit les procédures de sécurité, de fonctionnement et d'entretien du HY2000Si. Toutes les informations de cette publication sont basées sur les informations de produits les plus récentes, disponibles au moment de mettre sous presse.

Visitez www.hyundaipower.ca pour une mise à jour du guide de l'utilisateur et les avis d'opérateur.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans une autorisation écrite. Il est important que quiconque fait fonctionner ce produit lise et assimile le guide avant utilisation.

INFORMATION DE GARANTIE

VOUS POUVEZ VOUS INSCRIRE EN UTILISANT

NOTRE FORMULAIRE FACILEMENT EN LIGNE :

www.hyundaipower.ca/register-warranty

Voir le Tout Sur La Garantie pour plus d'informations.

L'enregistrement du produit vous permettra de demander un soutien de garantie à l'avenir. L'enregistrement du produit est nécessaire pour tout le soutien du produit et de la couverture de garantie.

Le soutien à la garantie, l'aide au fonctionnement et le soutien au produit sont fournis par Midland Power Inc., un fabricant sous licence Hyundai Power Equipment. Veuillez nous contacter directement pour toutes les questions sur le service de garantie.

1-877-528-3772

support@hyundaipower.ca

www.hyundaipower.ca

TABLE DES MATIÈRES

1. La sécurité d'abord	1
1.1 La sécurité pendant que votre générateur fonctionne	2
1.2 Comprendre la sécurité de CA	3
1.3 La sécurité pendant l'entretien du générateur	3
1.4 Autres conseils de sécurité	5
2. À propos de votre générateur	6
2.1 Identification des composants	6
2.2 Panneau de contrôle	7
2.3 Fonctions de commande	8
2.4 Assurez-vous d'avoir tout	9
3. Vérification Préfonctionnement	10
4. Démarrer le moteur	14
4.1 Démarrez votre générateur	15
5. Utilisation du générateur	17
5.1 Production, surcharge et indicateur d'huile	17
5.2 Applications CC	18
5.3 Applications CA	19
6. Arrêt du moteur	20
7. Entretien	20
7.1 Programme d'entretien	21
7.2 Système de contrôle des émissions	22
7.3 Changement d'huile	24
7.4 Entretien du filtre à air	25
7.5 Remplacement et nettoyage de la bougie d'allumage	26
7.6 Entretien du pare-étincelles	27
7.7 Entretien du filtre à carburant	27
8. Transport et Entreposage	28
9. Problèmes	30
10. Spécifications techniques	32
11. Diagramme du câblage	33
12. Annexe	34
13. Tout sur la garantie	35

1. LA SÉCURITÉ D'ABORD

⚠ DANGER ⚠	
Utiliser un générateur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES. L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
 <p>N'utilisez pas un générateur à l'intérieur d'une maison, ni dans un garage, MÊME si les fenêtres et les portes sont ouvertes.</p>	 <p>N'utilisez un générateur qu'à l'EXTÉRIEUR et bien loin des fenêtres, portes et événements ouverts.</p>
Évitez les autres risques de générateur LIRE LE MANUEL AVANT UTILISATION.	

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation d'un générateur peut vous tuer en quelques minutes.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. ceci est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.

N'utiliser jamais À l'intérieur d'une maison ou d'un garage.

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus pour causer un cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages à la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT!

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le monoxyde de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

1.1 LA SÉCURITÉ PENDANT QUE VOTRE GÉNÉRATEUR FONCTIONNE

⚠ AVERTISSEMENT!

- Vérifiez l'huile, l'essence et le filtre à air avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Faites fonctionner le générateur selon les instructions pour un service sécuritaire et fiable.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant de faire marcher ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Ne faites jamais marcher le générateur dans un espace clos afin d'éviter des dommages dus à l'émission de monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique.
- Faites très attention à ne pas toucher le système de sortie ou décharger le tube pendant le fonctionnement, cela pourrait causer des brûlures.
- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système de sortie du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.
- Quand vous remettez de l'essence, gardez le générateur éloigné des cigarettes, des flammes nues, de la fumée et/ ou des étincelles.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- Placez le générateur à au moins 1 m (3 pi) des bâtiments ou tout autre équipement pendant son fonctionnement.
- Faites marcher ; le générateur sur une surface plane. Incliner le générateur peut entraîner des fuites d'essence.
- Sachez comment arrêter rapidement le générateur et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire marcher le générateur sans des instructions correctes.
- Gardez les enfants, les animaux familiers et la machinerie avec des parties pivotantes éloignés pendant le fonctionnement.
- Ne faites pas marcher sous la pluie ou dans la neige.
- Ne laissez aucune moisissure venir au contact du générateur.

- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.

1.2 COMPRENDRE LA SÉCURITÉ DE CA

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant de brancher le générateur à une prise électrique ou un cordon d'alimentation :

- Assurez-vous que tout est en parfait état de marche. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent être responsables de choc électrique.
- Éteignez immédiatement le générateur si l'appareil commence à fonctionner de façon anormale. Puis débranchez l'appareil et cherchez le problème.
- Vérifiez que la classification électrique de l'appareil ne dépasse pas celle du générateur. Si le niveau de puissance de l'appareil se situe entre le maximum de puissance de sortie et la puissance de fonctionnement du générateur, celui-ci ne devrait pas être utilisé pendant plus de 30 minutes.
- Lorsque le générateur est utilisé pour fournir un système de câblage du bâtiment il se doit d'être installé par un électricien qualifié et relié à des équipements d'un système dérivé séparément conformément au Code National Électrique, NFPA 70. Le générateur doit être raccordé au moyen d'équipements de transfert qui passe tous les conducteurs autres que le conducteur de mise à la terre. Le châssis du générateur doit être connecté à une électrode de sol approuvée.
- Pour des pannes de courant, les générateurs stationnaires installés de façon permanente sont mieux adaptés pour fournir une alimentation de secours à la maison. Même un générateur portable connecté correctement peut devenir surchargé. Cela peut entraîner une surchauffe et forcer sur les composants du générateur, qui peut conduire à une panne de générateur.

1.3 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Ne nettoyez pas l'élément du filtre avec des liquides inflammables comme de l'essence car cela pourrait provoquer une explosion.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit. Sinon, cela

pourrait provoquer des blessures graves voire la mort.

- Laissez le générateur refroidir avant de commençant un entretien.
- Portez toujours des lunettes de sécurité quand vous nettoyez l'ensemble du générateur avec de l'air.
- Ne nettoyez pas l'ensemble du générateur avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression car il pourrait causer des dommages à l'ensemble de générateur.
- Avant de travailler avec des batteries, ventilez la zone, portez des lunettes de sécurité, ne fumez pas et débranchez toujours le câble négatif en premier et rebranchez-le en dernier.
- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec l'huile du moteur.
- Arrêtez toujours le générateur avant d'enlever le capuchon du filtre à huile.
- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.
- Lubrifier toutes les pièces métalliques exposées régulièrement. Voir le chapitre 7.1 pour la fréquence d'entretien.

1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

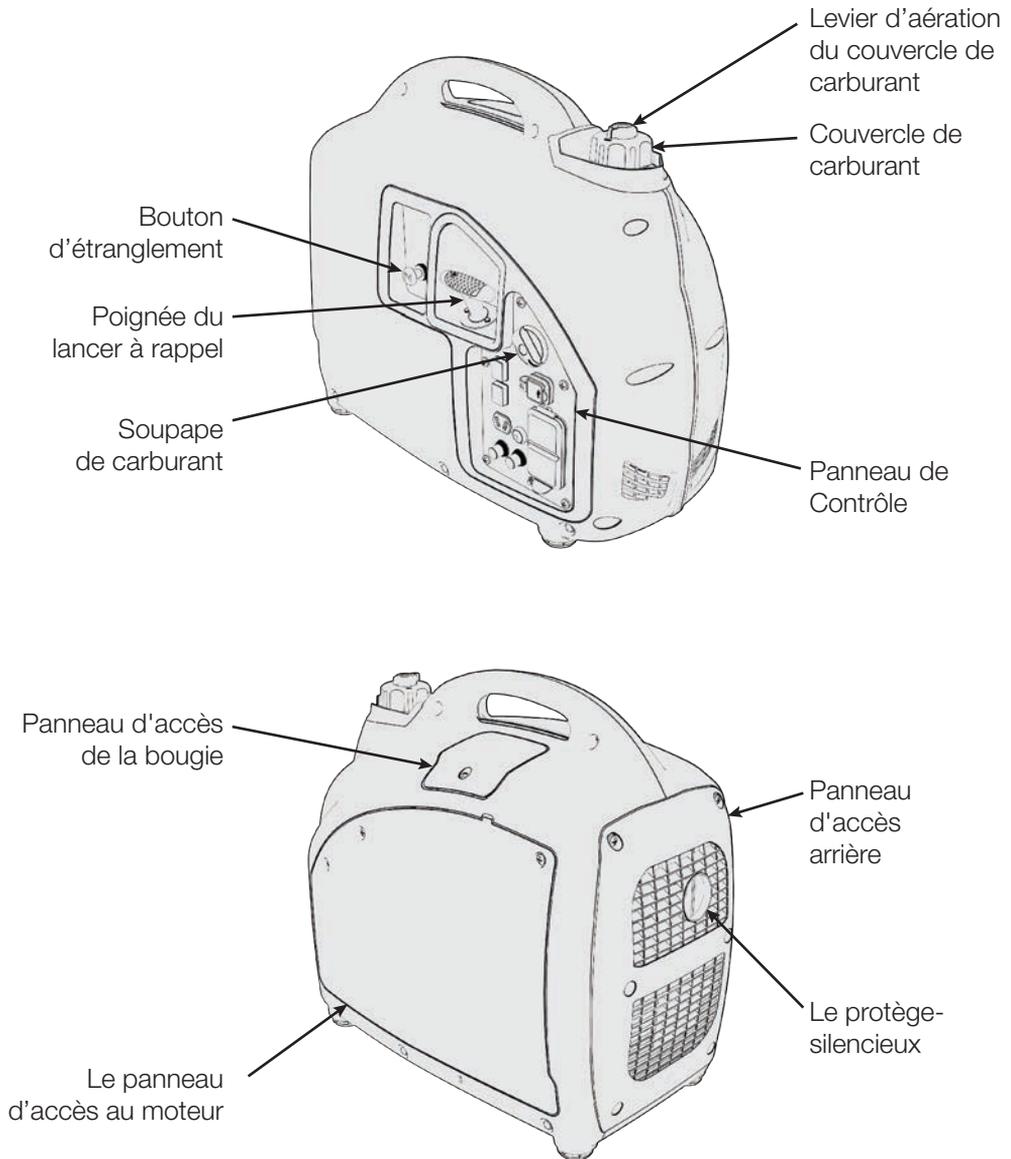
AVERTISSEMENT!

- Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone toxique provenant des gaz de sortie, une ventilation adéquate devrait être fournie si le générateur est installé dans un espace partiellement fermé.
- Si le générateur se trouve entreposé à l'extérieur, vérifiez tous les composants électriques sur le panneau de contrôle avant chaque utilisation. La moisissure peut endommager le générateur et causer un choc électrique.
- Générateurs vibrent en utilisation normale. Pendant et après l'utilisation du générateur, vérifiez le générateur ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation pour des dommages résultant. Faites réparer ou remplacer les parties endommagées si nécessaires. Ne pas utiliser des bouchons ou des cordons qui montrent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des lames endommagées.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le que générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.

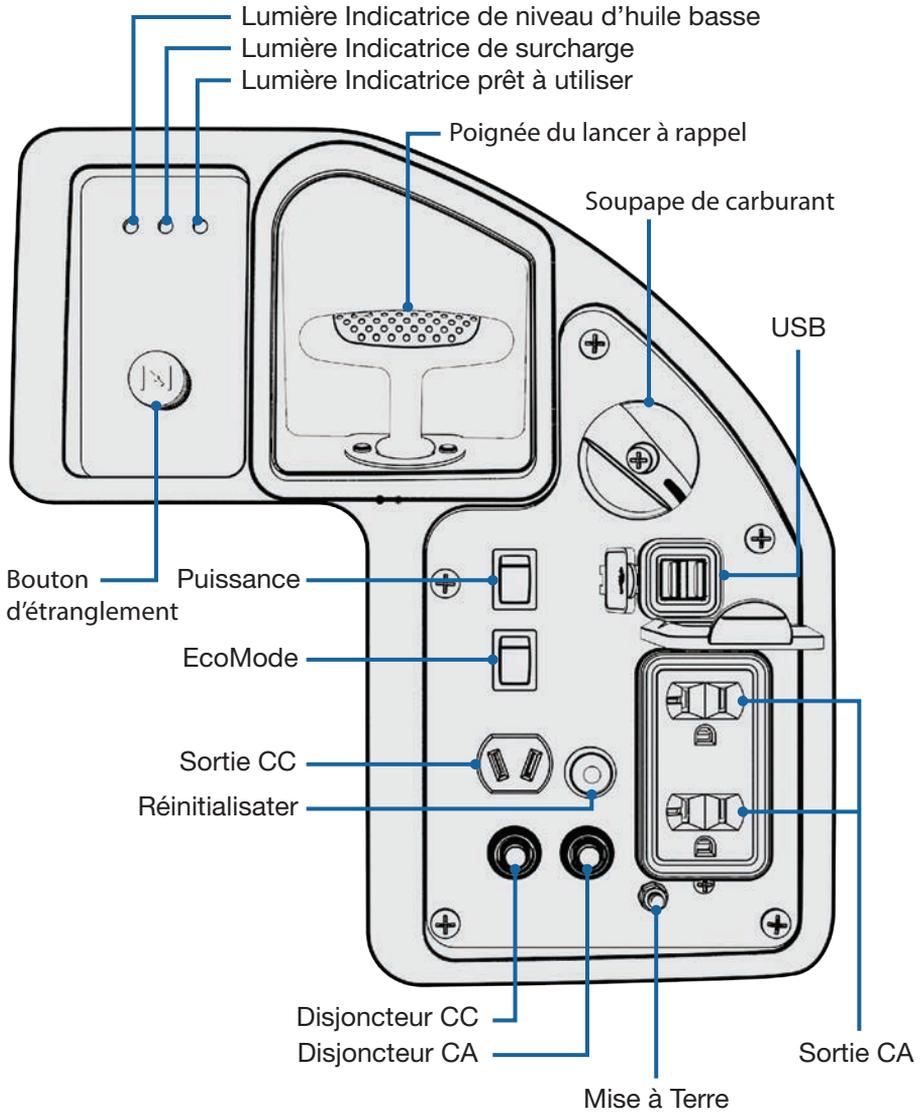
2. À PROPOS DE VOTRE GÉNÉRATEUR

Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre générateur. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même page.

2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



2.2 PANNEAU DE CONTRÔLE



2.3 FONCTIONS DE COMMANDE

Bouton de Contrôle Économie Mode Éco

- Il est recommandé de mettre le Mode Éco sur ON pour minimiser la consommation de carburant. Dans ce mode, le moteur répondra de façon dynamique à la demande de charge électrique courante et passera automatiquement en repos si toutes les charges électriques sont déconnectées.
- Avant de reconnecter ou d'enlever du générateur un appareil à haute charge électrique, tournez le Mode Éco sur OFF jusqu'à ce que l'appareil ait atteint sa puissance de fonctionnement.
- Quand le Mode Éco est sur OFF, le moteur tourne à plein régime.

Réinitialiser

- Si la lumière indicatrice de surcharge rouge est allumée, appuyez sur le bouton de réinitialisation pour une seconde jusqu'à ce que la lumière indicatrice de surcharge s'éteint et que la lumière indicatrice de sortie verte s'allume. Ceci va récupérer la sortie du générateur sans fermer le moteur.
- Si le générateur est en bonne état, le bouton de réinitialisation n'aura pas d'effet.

REMARQUE

- Le bouton RÉINITIALISER est disponible au maximum 5 fois pour chaque démarrage complet du générateur. Éteindre le générateur ou les faire redémarrer avec le commutateur électrique pour régénérer les temps de redémarrage.

Indicateur de Production et de Surcharge

- En fonctionnement normal, la lumière de l'indicateur de fonctionnement (verte) restera allumée.
- Si le générateur est surchargé (produisant plus de 1600 W) ou si un appareil connecté est en court-circuit, la lumière de l'indicateur de fonctionnement s'éteindra et celle de l'indicateur de surcharge (rouge) s'allumera. Dans ce cas, le moteur continuera de tourner mais le courant CA se désactivera dans les 30 minutes.

Disjoncteurs de Circuit CA

- Quand le générateur fonctionne, le disjoncteur doit être en position ON.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

Disjoncteur de circuit CC

- Le disjoncteur de circuit CC éteint l'appareil automatiquement lorsque le circuit de charge est surchargé.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

Lumières D'indication D'huile Basse

- Le système d'alerte pour l'huile est conçu pour éviter des dommages au moteur causés par un manque d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter atteigne une limite dangereuse, le système d'alerte éteindra automatiquement le moteur (le bouton d'alimentation reste en position RUN).
- Si le système d'alerte de l'huile éteint le moteur, la lumière (rouge) de l'indicateur de niveau bas de l'huile s'allumera. Vérifiez le niveau d'huile.

Ports USB

- Un total de 3.1A est disponible à 5.0V. Un seul port peut tirer le 3.1A complet où il sera distribué au besoin. Par exemple, un périphérique 1A ne tire que 1A.

2.4 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

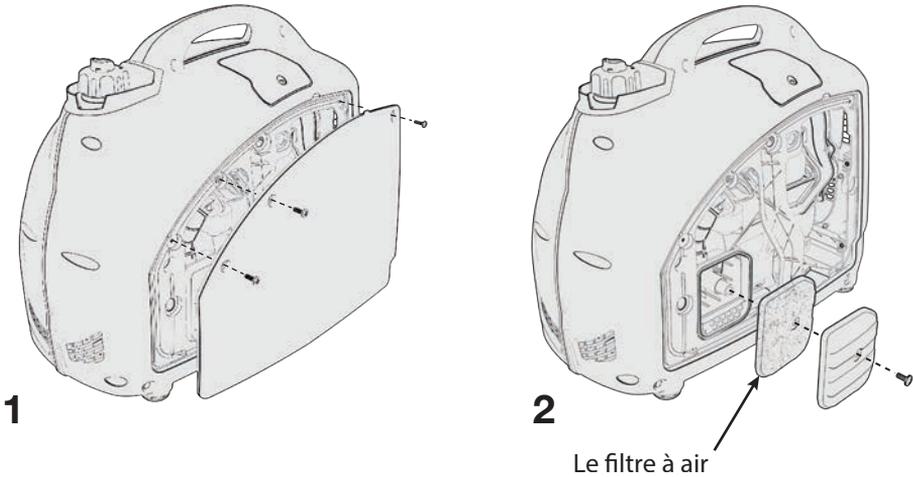
Vérifiez que votre générateur a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

Nom de la pièce	Quantité
Générateurs onduleurs	1
Guide d'utilisateur	1
Clé de bougie d'allumage - Manche	1
Clé bougie d'allumage – Barre	1
Tournevis cruciforme	1
Câblage CC	1
Graisser de machine	1

3. VÉRIFICATION PRÉFONCTIONNEMENT

Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface de niveau.

3.1 PRÉPARER LE FILTRE À AIR



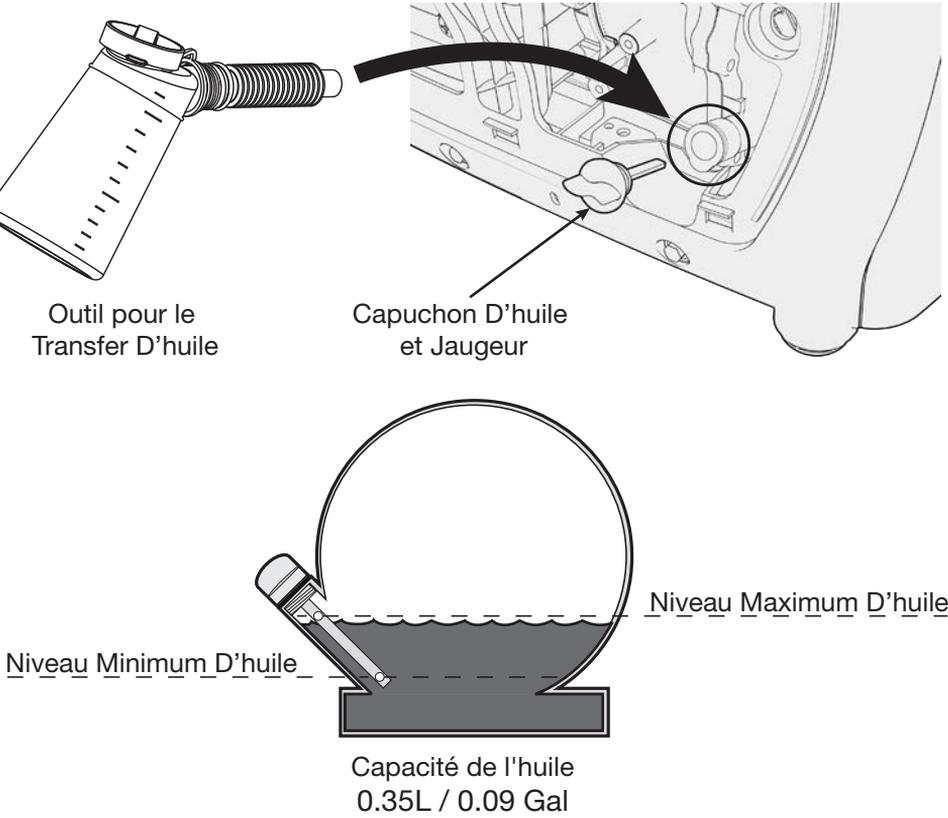
Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface niveau.

1. Dévissez et enlevez le panneau d'accès au moteur. Enlevez le couvercle du filtre.
2. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau et du savon ou du solvant.
3. Pressez pour sécher puis trempez-le dans de l'huile à moteur propre.
4. Pressez pour faire sortir l'excès d'huile et réinstallez le filtre. Changez le filtre s'il est endommagé..

REMARQUE

- Faire marcher le moteur sans le filtre à air l'abîmera rapidement.

3.2 VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE



1. Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez et enlevez le panneau d'accès du moteur. Commencez à l'onglet et contournez le panneau. Cela peut nécessiter une certaine force pour desserrer les ongllets.
3. Dévissez le capuchon d'huile et nettoyez la jauge.
4. Ajoute 0.35L / 0.09 Gal d'huile fraîche et revérifiez le niveau d'huile en rentrant le capuchon sans le faire tourner. Enlevez le capuchon et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Si le niveau est sous le minimum, ajoutez plus d'huile jusqu'à la marque de niveau maximum. Assurez-vous de ne pas trop remplir.
5. Remettez le capuchon et serrez soigneusement. Remplacez le panneau d'accès au moteur.

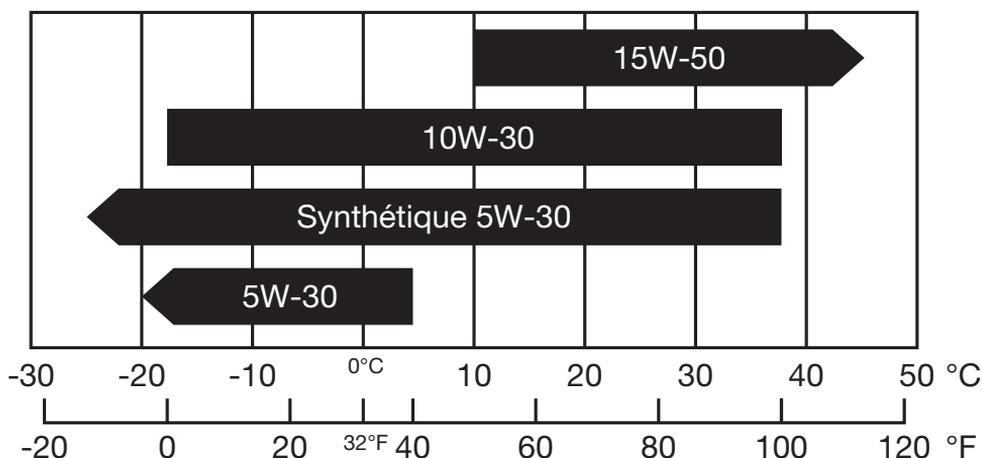
REMARQUE

- SAE 10-W-30 est recommandée pour une utilisation générale.
- Capacité d'huile : 0.35L / 0.09 Gal.
- NE PAS TROP REMPLIR

REMARQUE

- N'inclinez pas le générateur en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utiliser de l'huile non détergente ou à deux temps pourrait écourter le temps de vie utile du moteur.
- Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.
- Utilisez une huile à moteur d'haute qualité avec détergents forts.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.
- Pour éviter l'inconvénient d'arrêts imprévus, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur

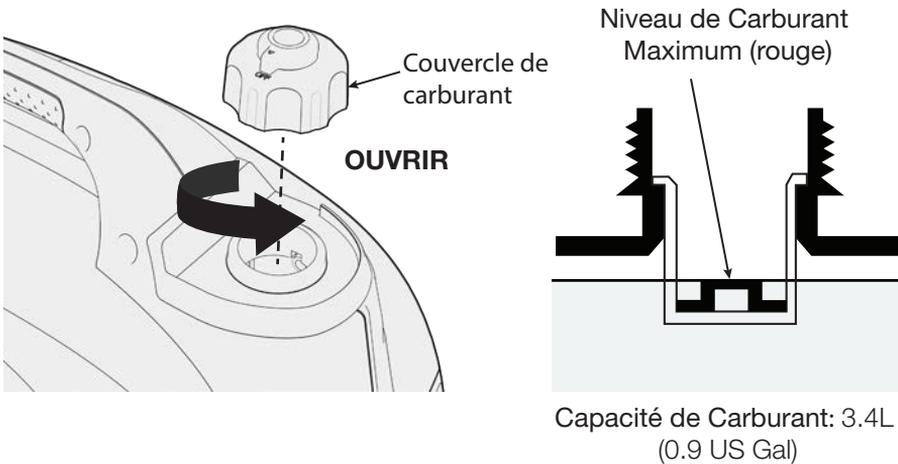


3.3 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT!

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand le générateur est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



REMARQUE

- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb (de l'octane de pompe 85 ou plus haut).
- N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l'eau dans le réservoir d'essence.
- N'utilisez pas un mélange d'essence contenant du méthanol. Cela pourrait endommager sérieusement le moteur.

4. DÉMARRER LE MOTEUR

 **DANGER!** 

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

Échappement de la génératrice contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la génératrice vous respirez du CO mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO ne jamais utiliser un générateur dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez uniquement un générateur à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la génératrice. Même lorsque vous utilisez un générateur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

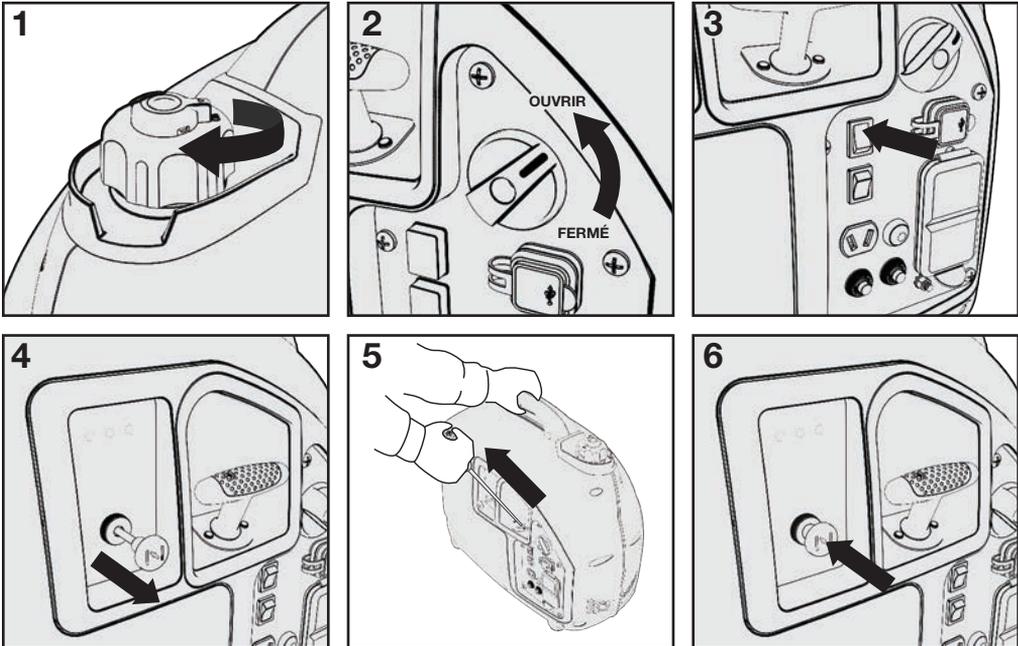
4.1 DÉMARREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le générateur, consultez un électricien local et les codes électriques locaux pour déterminer les exigences de mise à la terre pour votre utilisation prévue. Ce générateur est neutre flottant.

REMARQUE

- Avant le démarrage de l'appareil, débranchez tout appareil des prises sur le panneau avant.
- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- Laissez le levier d'entrée sur la position OUVERT si le moteur est chaud ou si la température de l'air est supérieure à 50 °F (10 °C).



1. Positionnez le levier d'aération du couvercle de carburant à la MARCHÉ.
2. Positionnez la valve de carburant à la position OUVERT.
3. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position MARCHÉ.
4. Si le moteur est froid, tirez complètement le levier d'étranglement.
5. Tirez doucement la poignée de démarrage jusqu'à engagement, puis tirez-la rapidement. Répétez jusqu'au démarrage du moteur.
6. Quand le moteur se réchauffe, veuillez pousser l'étrangleur complètement à l'intérieur. L'étrangleur est utilisé pour fournir le mélange d'air-carburant approprié lorsque le moteur est froid.

Modification du carburateur pour un fonctionnement en haute altitude

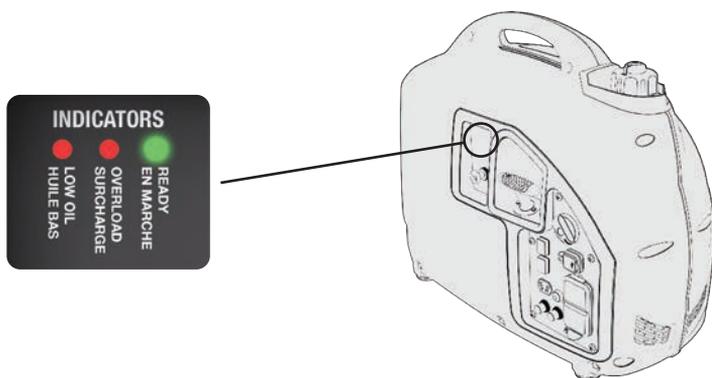
- À haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur sera trop riche. La consommation de carburant augmentera et les performances diminueront. Un mélange trop riche souillera aussi la bougie d'allumage et causera un démarrage difficile.
- Si vous utilisez un générateur en haute altitude, changez l'embout principal ou ajustez la vis ralenti du carburateur. Si vous faites fonctionner le générateur toujours en haute altitude au-dessus de 1000 mètres, contactez un centre de service agréé pour faire modifier le carburateur.
- Inversement, si le carburateur a été modifié pour fonctionner à haute altitude, le mélange air-carburant sera trop faible pour une utilisation à basse altitude. Dans ce cas, le fonctionnement peut causer une surchauffe du moteur et provoquer de sérieux dommages. Le carburateur devra être retourné à ses spécifications d'origine.
- La puissance de production du générateur devrait être modifiée en fonction de l'altitude et de la température ambiante. Voir les détails des facteurs de correction dans le chapitre 12.

5. UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous de mettre le générateur à terre quand l'appareil électrique connecté est à terre.
- Ne connectez pas au système électrique du bâtiment. Le faire pourrait provoquer des chocs électriques et un incendie.
- Pour une longue durée de vie utile, n'excédez pas la puissance en watts nominale.
- Ne connectez pas la rallonge au tuyau de sortie.
- Quand une rallonge est nécessaire, assurez-vous d'utiliser un câble souple et solide sous gaine de caoutchouc (selon les normes IEC245 ou équivalentes). La longueur maximale de la rallonge est de 60 mètres (196 pi.) pour un câble de 1,5mm² (15.5 jauge); 100 mètres (pour un câble de 2,5mm²(13.25 jauge).
- Tenez-vous loin des câbles ou fils électriques.

5.1 PRODUCTION, SURCHARGE ET INDICATEUR D'HUILE



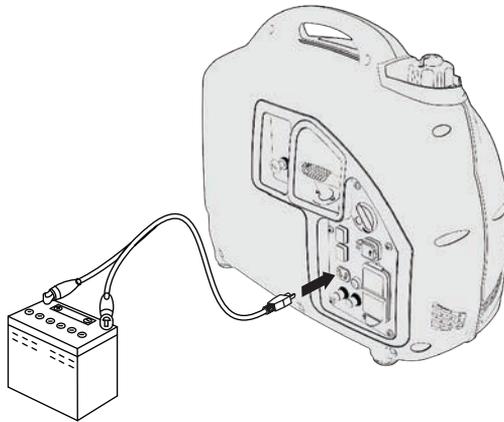
Léger (Solide)			Description
Vert	Lumière Indicatrice de Sortie	ON	Donne un fonctionnement normal
		OFF	Indique un problème
Rouge	Lumière Indicatrice de Surcharge	ON	Indique un problème de surcharge avec des appareils branchés, débranchez tout appareil et appuyez en maintenant le bouton reset (1 seconde).
		OFF	Donne un fonctionnement normal
Rouge	Indicateur de Niveau D'huile Basse	ON	Indique un manque d'huile dans le carter
		OFF	Donne un fonctionnement normal

5.2 APPLICATIONS CC

La prise de courant CC, peut être utilisée pour charger une batterie seulement. En fonctionnement mettez le mode éco sur OFF.

REMARQUE

- Le commutateur électrique CC peut être utilisé avec le courant CA. S'ils sont utilisés en même temps, assurez-vous de ne pas dépasser la puissance totale pour CA et CC (CA : 1600 W, CC : 5 A).
- Les moteurs de véhicules demandent plus que leur puissance en watts quand ils démarrent.



Branchement du câble de rechargement:

1. Débranchez la batterie du véhicule du négatif (-) des terminaux de la batterie.
2. Connectez la sortie CC aux terminaux de la batterie en utilisant le câble de charge inclus. Connectez la tête rouge au terminal positif (+) de la batterie et la tête noire négative (-) au terminal négatif de la batterie.
3. Mettez le Mode Éco sur OFF et démarrez le moteur.

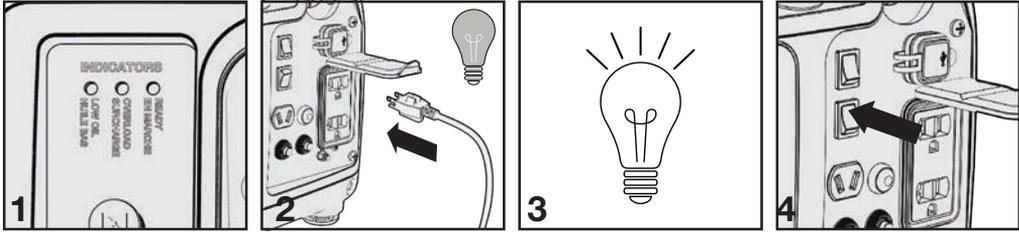
REMARQUE

- Ne démarrez pas le moteur automobile quand le générateur est encore connecté à la batterie, cela l'endommagerait le générateur.
- Système flottant pour la sortie à courant continu.

Débrancher le câble de charge:

1. Mettez le commutateur électrique sur STOP.
2. Débranchez la tête noire du terminal négatif (-) de la batterie et la tête rouge du terminal positif (+).

5.3 APPLICATIONS CA

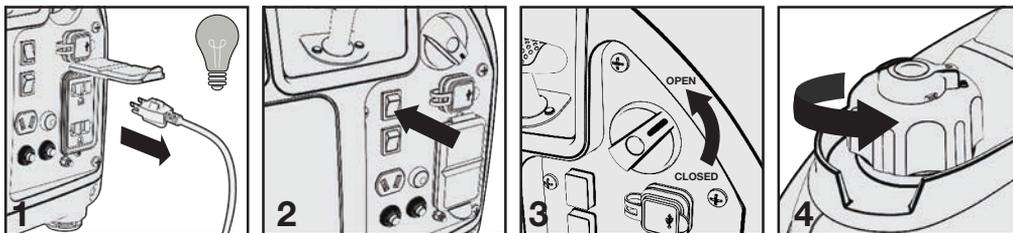


1. Démarrez le moteur et assurez-vous que la lumière de l'indicateur de sortie est allumée.
2. Vérifiez que tous les appareils électriques sont débranchés, et connectez les prises de l'appareil au commutateur électrique du générateur.
3. Allumez les appareils.
4. Mettez le mode Éco sur ON.

REMARQUE

- Vérifiez que tous les appareils électriques sont en état de marche avant de les brancher au générateur. Si un appareil électrique devient anormal, lent ou s'arrête brusquement, éteignez immédiatement le moteur du générateur et débranchez l'appareil.
- La majorité des appareils nécessitent plus de consommation en watts lors du démarrage.
- Pour un fonctionnement continu, ne dépasse pas la puissance nominale du générateur (1600W).
- N'utilisez pas une sortie maximale de 2000 W pendant plus que 30 minutes.
- Le système de mise à la terre n'est pas connecté au CA
- Neutre flottant pour système CA

6. ARRÊT DU MOTEUR



Fonctionnement normal:

1. Éteignez et débranchez tous les appareils branchés. Laissez le générateur tourner quelques minutes pour refroidir.
2. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position ARRÊT.
3. Positionnez la valve de carburant à la position FERMÉ.
4. Positionnez le levier d'aération du couvercle de carburant à la position ARRÊT.

REMARQUE

- Assurez-vous que le levier d'aération du couvercle de carburant est à la position ARRÊT lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez votre génératrice.
- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez immédiatement le commutateur électrique sur ARRÊT.

7. ENTRETIEN

Un entretien correct garde votre générateur en bon état de marche en assurant une utilisation sécuritaire, économique et sans problème. N'utilisez que des pièces adéquates et des fluides recommandés pour remplacer les composants usés.

Un mauvais entretien peut causer un mauvais fonctionnement et amener de sérieuses blessures. Contactez le soutien à la clientèle si vous avez des questions sur l'entretien.

Trucs pour L'inspection Générale

- Réservoir d'essence, tuyau de carburant et valve de carburant. Fermez la valve de carburant et réparez la fuite immédiatement.
- Regardez et écoutez les fuites tandis que le moteur marche. Faites réparer toutes les fuites avant de continuer à faire fonctionner.
- Regardez s'il y a de la poussière et des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

7.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

Entretenez le générateur selon le programme d'entretien de cette section.

REMARQUE

- Faites entretenir les articles plus souvent s'il est utilisé dans des endroits poussiéreux ou sous des conditions de charges lourdes, de température et d'humidité.

Article	Tache	Journalière	10 Premières Heure	Chaque 50 Heurs	Chaque 100 Heurs	Chaque 300 Heurs
Inspection générale	Inspection	•				
Lubrifiant de moteur	Inspecter le niveau d'huile	•				
	Remplacer		•*		•	
Filtre à air	Inspection	•				
	Nettoyage			•		
Boîte de dépôts	Nettoyage			•		
Pare-étincelles	Nettoyage				•	
Bougie d'allumage	Inspection et nettoyage				•	
	Remplacement					•
Dégagement de la soupape	Inspection et ajustement					•
Chambre de combustion	Inspection et ajustement					•
Réservoir d'essence et épurateur	Nettoyage					•
Ligne d'essence	Inspecter	Chaque deux mois (remplacer si nécessaire)				
Métal Exposé	Graisser avec de l'huile	Après chaque utilisation, et surtout avant le stockage				

*Pour la première utilisation du générateur.

**Changez l'huile du moteur chaque 100 heures ou annuellement, peu importe lequel vient en premier.

REMARQUE

- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au Manuel pour les procédures d'entretien.
- Pour une utilisation commerciale, utilisez les heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d'entretien.

7.2 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resource Board (CARB). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démonter ou modifier la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifier ou détruire la fonction de gouvernance de la vitesse du générateur.

Les Défauts du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

Index de l'air (Modèles certifiés pour vente en Californie)

Une étiquette d'information de l'index de l'air est appliquée sur les moteurs certifiés pour une durée de temps d'émission selon les demandes du California Air Resources Board.

Un graphique en barres est prévu pour vous fournir, à vous le consommateur, la possibilité de comparer les émissions des moteurs proposés. Plus l'index est bas, moins il y a d'émissions.

La description de la durée est prévue pour vous fournir l'information relative à la période de durabilité d'émissions du moteur. Le terme descriptif indique la durée de vie utile du système de contrôle des émissions.

L'étiquette d'information sur l'index de l'air doit rester accrochée sur le générateur jusqu'à la vente de celui-ci.

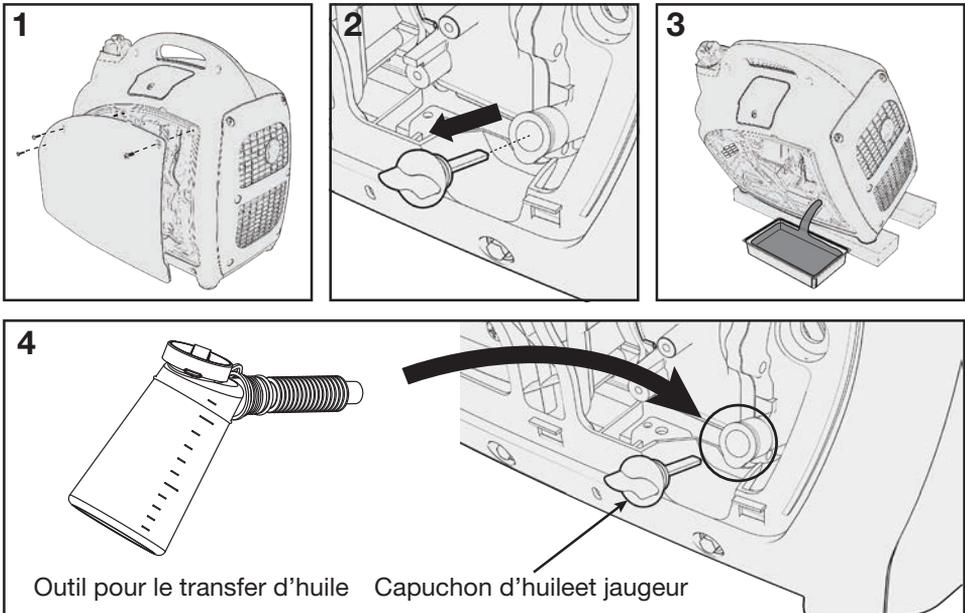
Enlevez l'étiquette avant de faire fonctionner le générateur.

7.3 CHANGEMENT D'HUILE

⚠ AVERTISSEMENT!

De l'huile de moteur usagée peut causer des irritations de la peau si elle est laissée en contact longtemps. Lavez-vous soigneusement les mains avec du savon et de l'eau après avoir manipulé de l'huile.

Ne vous débarrassez pas de l'huile usagée dans des drains ou dans le sol. Des magasins locaux de service fournissent des méthodes d'élimination écologiques.



1. Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez et enlevez le panneau d'accès du moteur. Commencez à l'onglet et contournez le panneau. Cela peut nécessiter une certaine force pour desserrer les onglets.
3. Dévissez le capuchon d'huile et nettoyez la jauge.
4. Ajoute 0.35L / 0.09 Gal d'huile fraîche et revérifiez le niveau d'huile en rentrant le capuchon sans le faire tourner. Enlevez le capuchon et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Si le niveau est sous le minimum, ajoutez plus d'huile jusqu'à la marque de niveau maximum. ASSUREZ-VOUS DE NE PAS TROP REMPLIR.
5. Remettez le capuchon et serrez soigneusement. Remplacez le panneau d'accès au moteur.

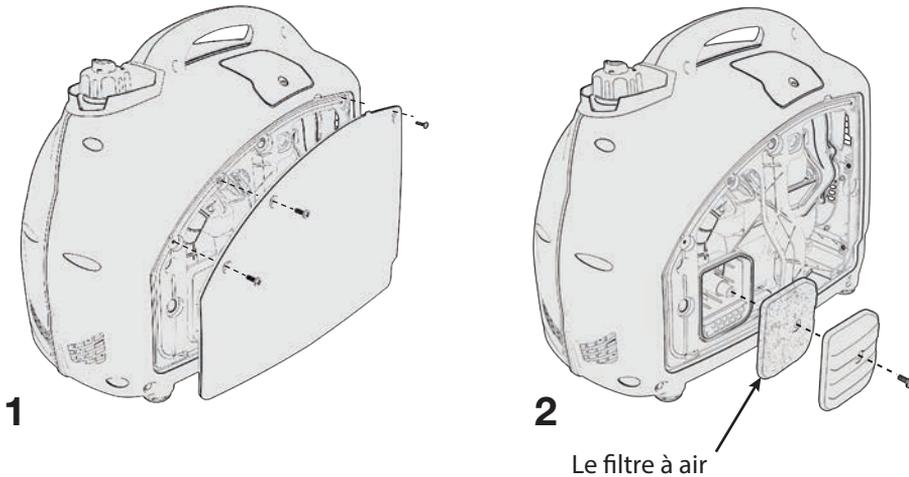
REMARQUE

- SAE 10-W-30 est recommandée pour une utilisation générale.
- Capacité d'huile : 0.35L / 0.09 Gal.

7.4 ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

⚠ AVERTISSEMENT!

Utilisant de l'essence ou un autre solvant inflammable peut causer un incendie ou une explosion. Ne faites pas marcher ce produit sans filtre à air.



Un filtre à air sale réduira la circulation d'air dans le carburateur. Nettoyez et maintenez le filtre à air régulièrement, en particulier dans les zones industrielles.

REMARQUE

Ne faites jamais tourner un générateur sans son filtre à air, le faire dégraderait rapidement le moteur.

1. Dévissez et enlevez le panneau d'accès au moteur.
2. Dévissez et enlevez l'ensemble du filtre à air.
3. Enlevez le filtre en mousse.
4. Si les éléments en mousse sont sales, nettoyez-les dans de l'eau chaude savonneuse, rincez-les et laissez-les sécher soigneusement ou nettoyez avec un solvant non-inflammable et laissez sécher.
5. Plongez l'élément en mousse dans de l'huile à moteur propre, pressez pour faire sortir l'excédent d'huile. Le moteur fumera en démarrant si trop d'huile est laissée dans le filtre.
6. Essuyez la poussière de l'assemble du filtre à air et réinstallez l'unité.

7.5 REMPLACEMENT ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

REMARQUE

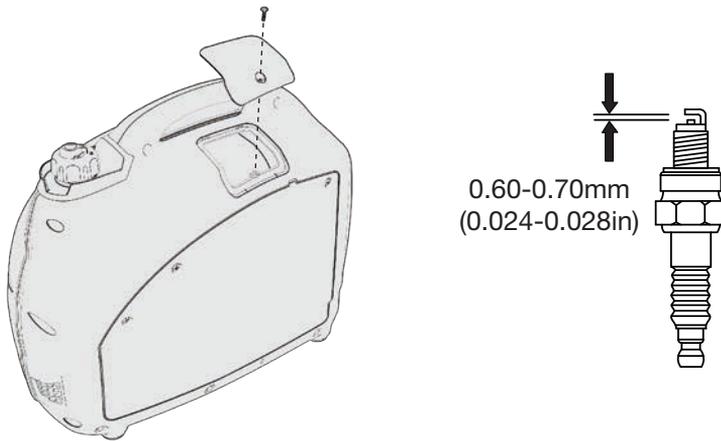
Ne rincez pas la bougie d'allumage dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

Bougie d'allumage recommandée: **BPR6HS**

Vérifiez l'interstice de la bougie d'allumage et nettoyez les dépôts de carbone sur le fond de la bougie. Ne rincez pas la bougie dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas visser trop fort la bougie.

Serrez d'un demi-tour en installant une bougie d'allumage neuve.

Serrez d'un quart de tour en réinstallant une vieille bougie d'allumage.

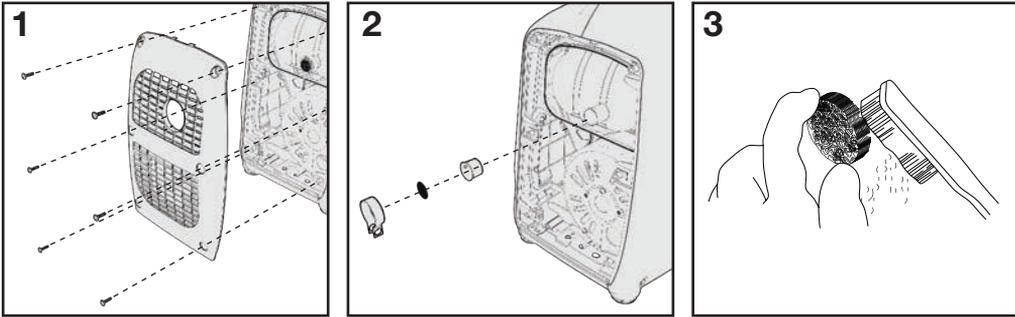


1. Dévissez et enlevez le panneau d'accès de la bougie. Enlevez le couvercle du filtre.
2. Enlevez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Enlevez la bougie avec la clé universelle pour bougie.
4. Examinez bien la bougie. Remplacez par une nouvelle si l'isolation est craquelée ou ébréchée. Nettoyez avec une brosse métallique si la bougie sera réutilisée.
5. Mesurez l'interstice avec une jauge d'épaisseur. Normalement il doit être de 0,6-0,7 mm (0,024- 0,028 po), Ajustez en recourbant soigneusement l'électrode. Réinstallez à la main soigneusement la bougie pour éviter tout croisement. Une nouvelle bougie devrait être serrée d'1/2 tour avec la clé. Une bougie usagée devrait être serrée de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé.
6. Réinstallez la bougie.
7. Remettez le couvercle en place.

REMARQUE

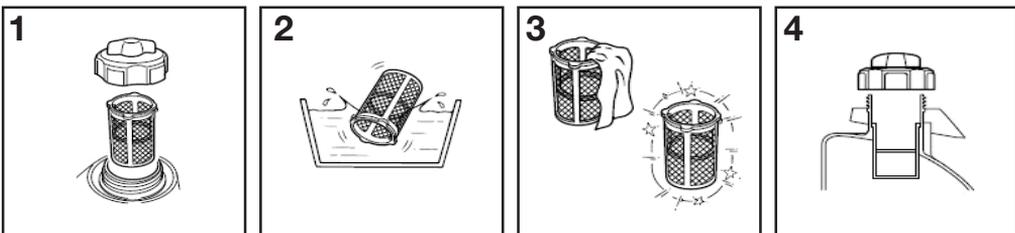
- La bougie d'allumage doit être serrée sécuritairement. Mal serrée, elle peut surchauffer et endommager le moteur.
- N'utilisez jamais une bougie ayant une gamme de chaleur inadéquate.

7.6 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES



1. Desserrez les 6 vis puis retirez panneau d'accès arrière.
2. Après que le moteur ait refroidi, retirez le pare-étincelles du silencieux.
3. Utilisez une brosse pour enlever les dépôts de carbone. Si le pare-étincelles est endommagé, remplacez-le.
4. Réinstallez le pare-étincelles et le silencieux.

7.7 ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT

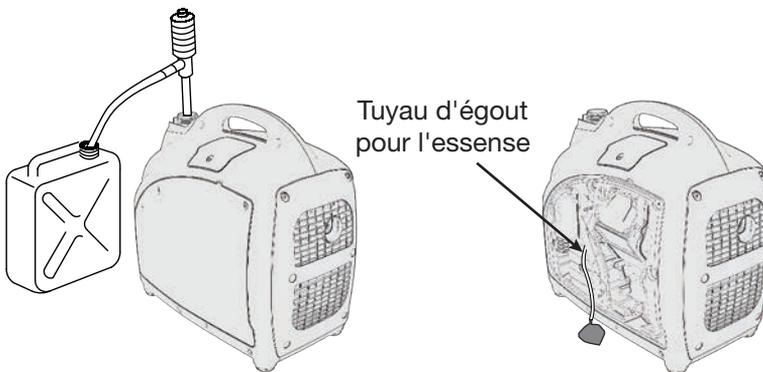


1. Retirer le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec un solvant.
3. Essuyez le filtre.
4. Réinsérer le filtre.

8. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Transport du Générateur

1. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (aucun résidu de carburant dans le col du réservoir).
2. N'utilisez pas le générateur sur un véhicule de transport. Le générateur doit être utilisé dans un lieu bien ventilé.
3. Évitez d'exposer longtemps le générateur au soleil direct dans un véhicule de transport fermé. Une température élevée dans le véhicule pourrait causer des vapeurs d'essence et potentiellement une explosion.
4. Drainez le carburant du générateur et l'huile avant de transporter le générateur sur des chemins difficiles.



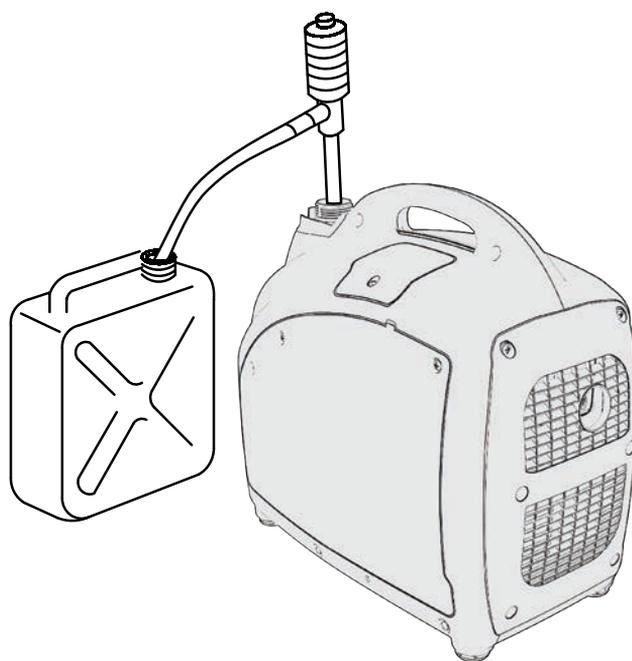
Entreposage

Avant d'entreposer le générateur pour une période prolongée:

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.
 - Drainez le réservoir de carburant et le carburateur.
 - Pour éviter toute corrosion, recouvrez les vis et le métal exposé avec de l'huile antirouille au moins deux fois par an.
1. Drainez l'essence du réservoir et entreposez-la dans un contenant adéquat.
 2. Positionnez la valve de carburant à la position OUVERT, Mettez le bouton de carburant sur OPEN et desserrez le boulon de drainage du carburateur pour décharger toute l'essence à l'intérieur du carburateur.
 3. Enlevez le capuchon de la bougie d'allumage, faites tourner le moteur trois ou quatre fois en tirant le lanceur à rappel, déchargez l'essence des lignes de carburant.
 4. Tournez le bouton de carburant sur CLOSED et resserrez le boulon de drainage du carburateur.

5. Remettez le couvercle de la bougie.
6. Mettez de l'huile neuve quand le moteur est encore chaud après fonctionnement.
7. Enlevez la bougie d'allumage et versez une cuillerée à soupe (10 – 2- ml) d'huile à moteur propre dans le cylindre. Faites tourner le moteur plusieurs fois en tirant le lanceur à rappel, pour distribuer l'huile. Remettez la bougie.
8. Tirez la poignée de démarrage doucement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce point, le piston se lève de sa course de compression et les deux valves entrée et sortie se ferment. Cette position permet de protéger le moteur de la corrosion interne.

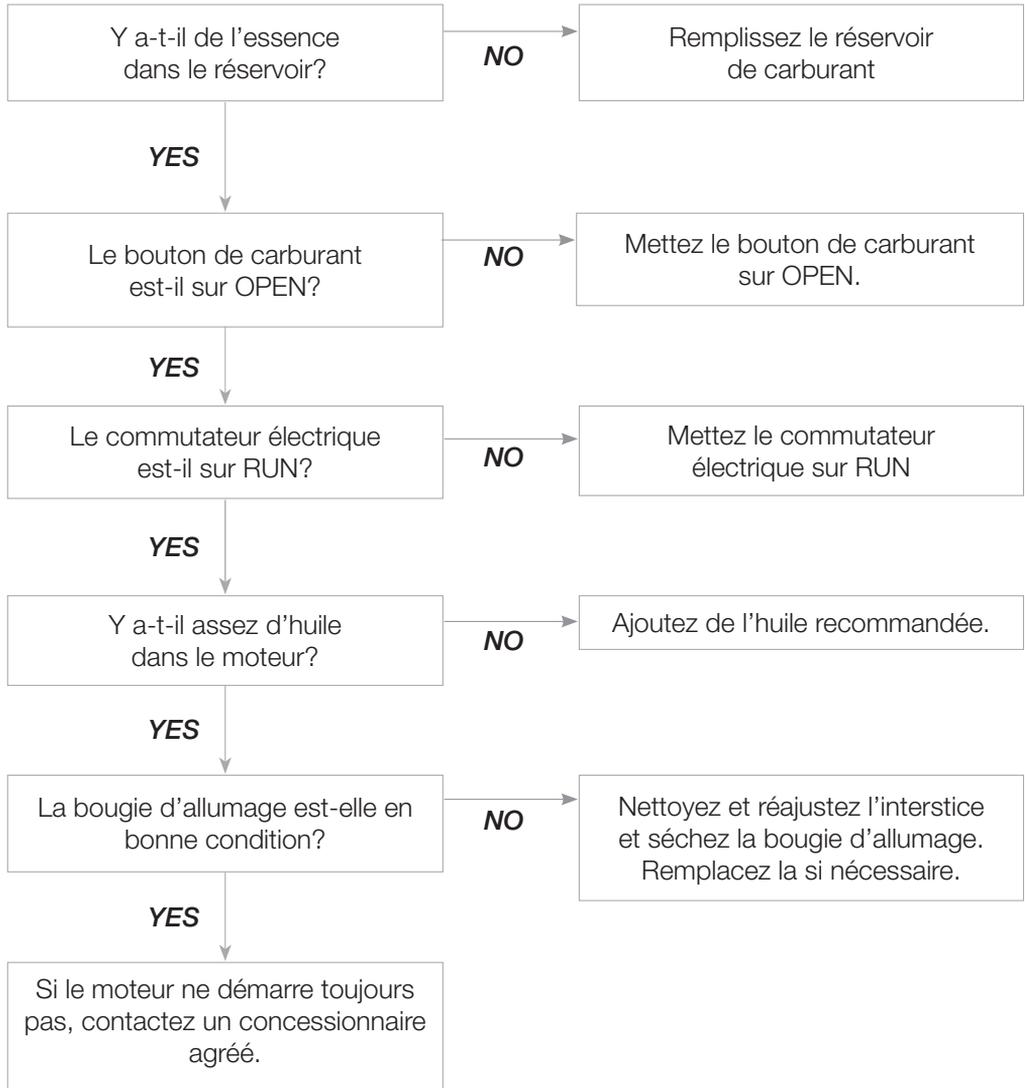
Drainage du Réservoir D'essence



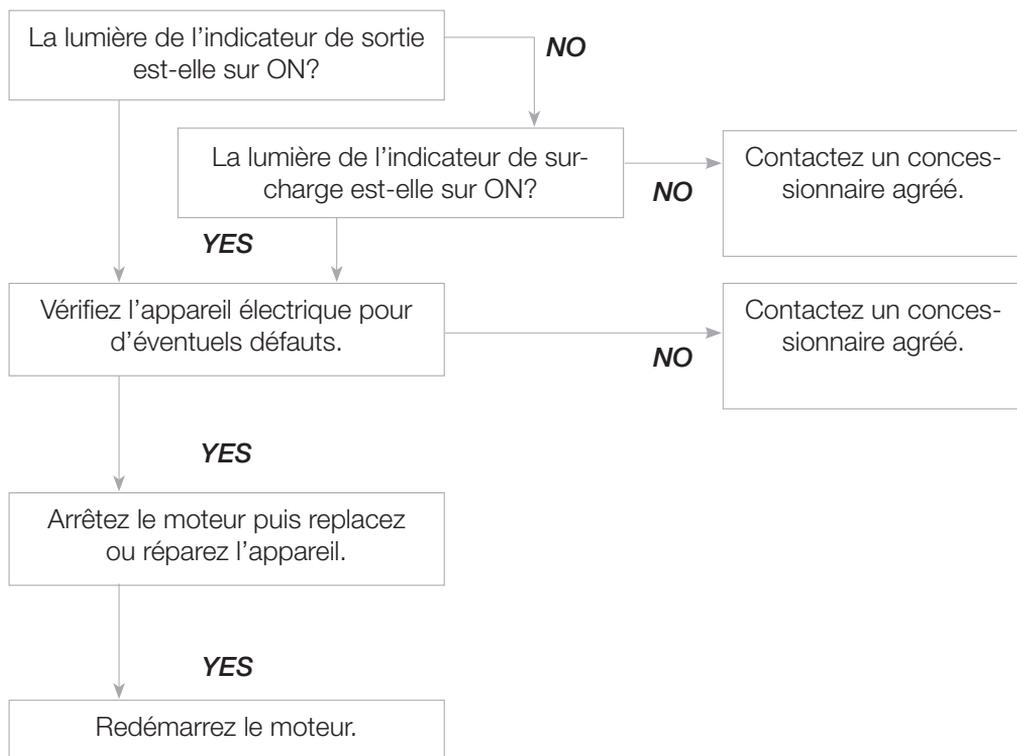
1. Éteignez le moteur. Retirez le capuchon du carburant et l'écran à débris sous le capuchon.
2. Videz le réservoir d'essence à l'aide d'un siphon et d'un récipient d'essence approuvé.
3. Ensuite, tournez le bouchon du réservoir de carburant sur ON, met l'interrupteur de carburant sur OUVERT et desserrez le boulon de vidange du carburateur pour décharger toute l'essence de l'intérieur du carburateur.

9. PROBLÈMES

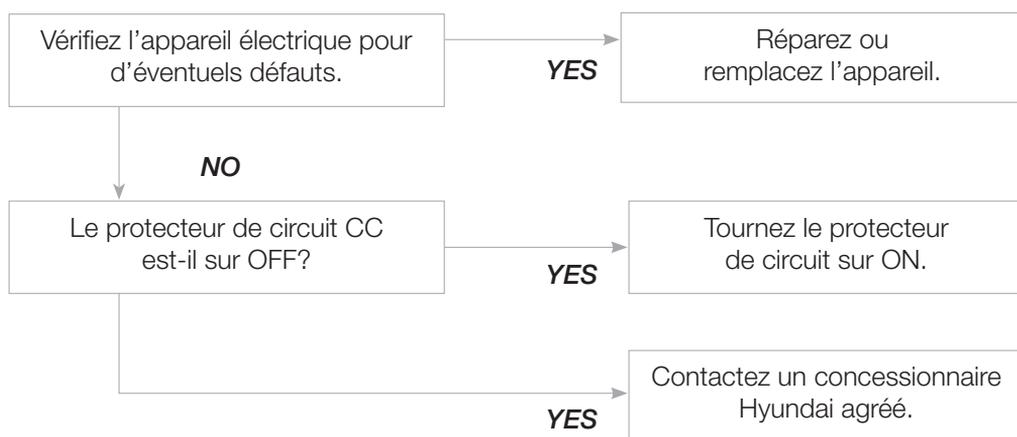
Si le moteur ne démarre pas:



Si les appareils ne fonctionnent pas:



Prise CC sans aucune électricité:

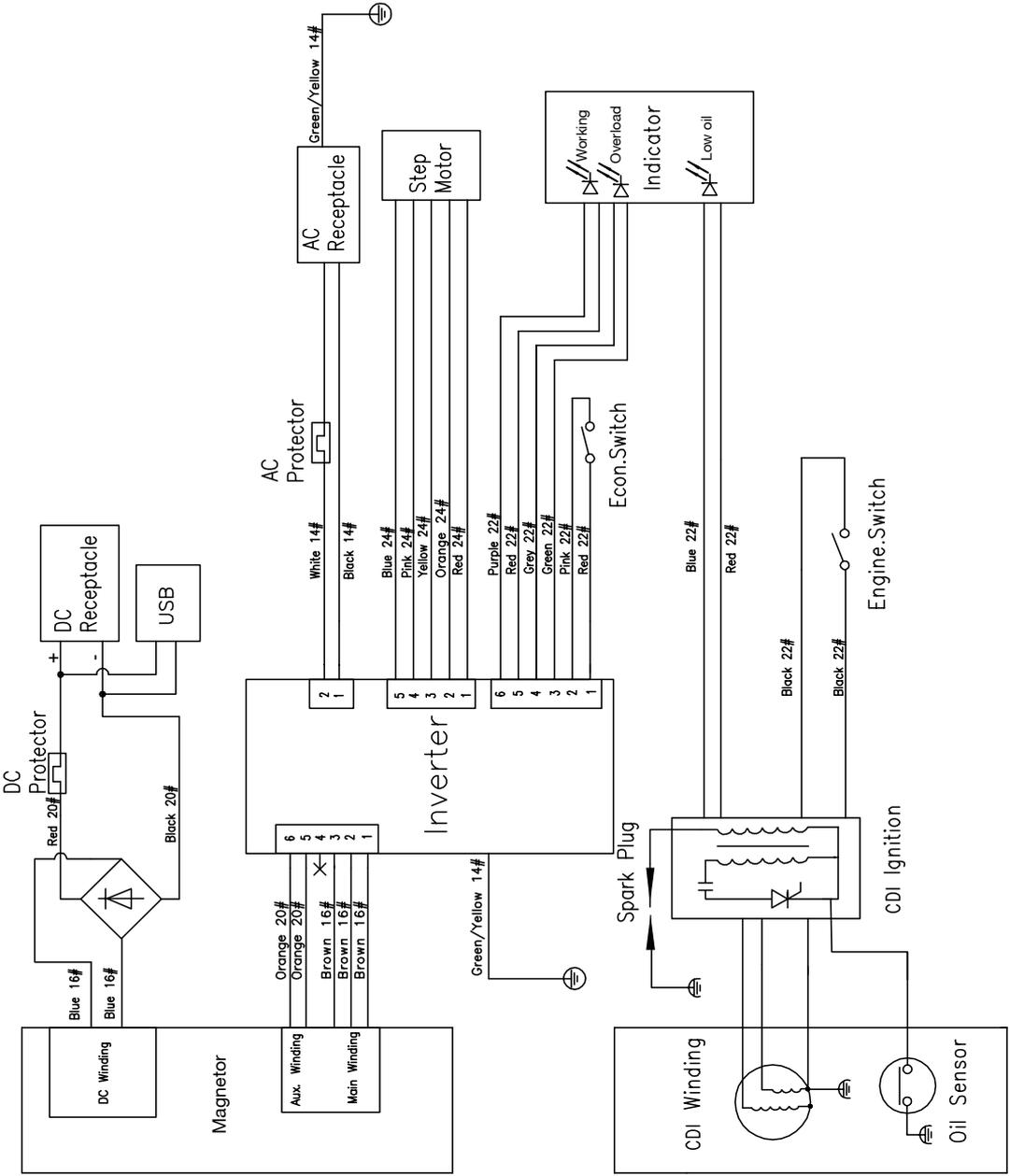


10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	SPÉCIFICATIONS	PARAMÈTRES
MOTEUR	Nom du modèle	DJ148F
	Type	4 temps, OVH, 1 seul cylindre, refroidissement à air pulsé
	Déplacement du moteur	79 cc
	Alésage Course	48.6 mm * 43.0 mm
	Vitesse du moteur	3200-4500 rpm
	Taux de compression	7,6 : 1
	Système d'allumage	Transistor complet
	Système de démarrage	Démarrage Manuel à Rappel
	Type de carburant	Essence sans-plomb
	Capacité de l'huile	0,35 L
	Modèle de l'huile	SAE 10W-30
GÉNÉRATEUR	Nom du modèle	HY2000Si
	Fréquence nominale	60 Hz
	Tension nominale	120 V
	Courant nominale	13,3 A
	Puissance de sortie nominale	1600 W
	Puissance max. de sortie	2000 W
AUTRES SPÉCIFICATIONS	Sortie CC	12V / 5A
	Volume du réservoir d'essence	3,4 L
	Temps de Fonctionnement	3,8h (à Une Charge de 100%)
	Température ambiante de Fonctionnement	-15° C ~ 40° C
	Altitude Max.	1000 m
	Volume de fonctionnement (à 7m)	50-59 dB(A)
	Dimensions (L*I*H)	510mm * 285mm * 450mm
	Poids net	20 kg

- Le niveau de bruit est mesuré lorsque la fonction EcoMode est activée

11. DIAGRAMME DU CÂBLAGE



12. ANNEXE

Correction Environnementale

La condition nominale pour sortie de puissance:

Altitude: 0m

Température Ambiante : 25° C

Humidité relative : 30 %

Facteur de Correction Environnementale :

Altitude (m)	Température Ambiante° C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

Remarque:

Humidité relative : 60% facteur de correction C-0.01

Humidité relative : 80% facteur de correction C -0.02

Humidité relative : 90% facteur de correction C-0.03

Humidité relative : 100% facteur de correction C-0.04

Exemple :

Puissance nominale (PN) 2,8kVA générateur (Altitude : 1000 m) Température

ambiante : 35° C, humidité relative : 80 %

$P = P_n \cdot (C - 0,02) = 2,8 \cdot (0,82 - 0,02) = 2,24 \text{ kVA}$

13. TOUT SUR LA GARANTIE

Numéro gratuit : 1-877-528-3772

Courriel : support@hyundaipower.ca

En ligne : www.hyundaipower.ca/fr

Les produits Hyundai Power Equipment sont distribués par :

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Ce produit est garanti d'être sans défauts en matériel et en main-d'œuvre pendant trois ans après la date de l'achat. Cette garantie stipule que toute pièce défectueuse sera réparée ou remplacée gratuitement, y compris le diagnostic et les pièces de rechange.

Périodes de Garantie Limitée

Utilisation pour les loisirs et résidentielle : Trois (3) ans limitée

- 1ère année : pièces et main-d'œuvre
- 2ème et 3ème année : pièces seulement

Utilisation commerciale : 6 mois limitée, pièces et main-d'œuvre

Cette garantie limitée commence au moment de l'achat au détail et couvre les défauts de main-d'œuvre causés par des composants défectueux ou une main-d'œuvre défectueuse pendant trois (3) ans. Cette couverture de garantie est continue depuis la date de l'achat initial et ne redémarre pas à quelque moment que ce soit, quelles que soient les circonstances. Cette garantie limitée est valable pour les fonctionnements résidentiels et de loisirs seulement lorsque le générateur a reçu l'entretien préventif nécessaire tel que décrit dans le Guide de l'utilisateur des générateurs d'Hyundai.

La réparation ou le remplacement se fera pendant une période de temps raisonnable pendant les heures de service. Toute réparation et toute pièce de rechange seront garanties pendant 90 jours après la date initiale d'installation ou d'achat.

Limitations des Remèdes et Refus

Limitations des Remèdes et Refus

Midland Power Inc. récuse toute responsabilité quant à la perte de temps ou d'utilisation du générateur dans un véhicule récréatif ou tout véhicule dans lequel le générateur est installé, le transport, la perte commerciale ou tout autre dommage imprévu ou en découlant. Toutes les garanties impliquées sont limitées à la durée de cette garantie écrite.

LES DISPOSITIONS PRÉCÉDENTES DE LA GARANTIE LIMITÉE SONT EXCLUSIVES ET REMPLACENT TOUT AUTRE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, DE VALEUR POUR UN BUT PARTICULIER ET TOUT AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT EXPRIMÉE OU IMPLIQUÉE.

Les parties consommables telles que les filtres à huile ou à carburant, la soupape pour couper le carburant, la soupape de la buse d'injection de carburant, le lubrifiant, ou la bougie d'ignition, ne sont pas couvertes par cette garantie. La couverture de cette garantie ne comprend pas les parties affectées par un accident et/ou une collision, la corrosion ou la rouille, l'usure normale, le mauvais type de carburant ou un carburant contaminé, l'utilisation en une application pour laquelle le produit n'a pas été conçu, un service non autorisé, ou tout autre mauvais usage, négligence, l'incorporation ou l'utilisation de pièces rapportées ou de parties ne convenant pas. Les dommages aux régulateurs de tension causés par la négligence de mettre à la terre, un manque ou une surcharge ne seront pas couverts par cette garantie. Sous cette garantie, nous n'avons pas l'obligation de supporter tout frais de transport de tout produit autre que les défauts en matériel ou exécution du produit ne seront pas couverts par cette garantie.

Exclusions – Pas Couverts Par Cette Garantie Limitée

- Usure normale du moteur/alternateur
- Dommage causé par un manque d'entretien tel que décrit dans les guides de l'utilisateur d'Hyundai, ou la négligence par utilisation incorrecte ou d'huile, huile de moteur, refroidissant ou carburant impurs.
- Dommages causés par des accidents, une installation ou un entreposage incorrects.
- Dommages causés par l'absorption d'eau, la submersion ou des dégâts d'eau externes.
- Dommages ou non performance causés par une utilisation marine du générateur.
- Dommages causés par un fonctionnement avec de l'huile impropre ou à des vitesses, charges, conditions ou modifications contraires aux spécifications publiées.
- Des articles non fournis par Hyundai y compris, mais sans s'y limiter, des batteries de démarrage, des câbles de batterie, un câblage externe, des canalisations d'essence, des filtres etc. (voir les exclusions)
- Les réparations faites pendant la période de garantie sans avoir au préalable obtenu un numéro de cas d'Hyundai.

Batteries

Les batteries fournies avec tout générateur doivent être considérées comme des bonus et pas couverte par la garantie. Les batteries peuvent être endommagées par des coupes, des bornes de court-circuit, une fuite d'acide et un certain nombre d'autres facteurs qui ne peuvent être contrôlés après qu'ils ont quitté notre usine. Il incombe au client de faire très attention en manipulant une batterie afin qu'aucune fuite d'acide ne se produise et cause de la corrosion, les dommages causés par l'acide d'une batterie ne sont pas couvert par cette garantie.

Vos droits et obligations

Californie

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

D'autres États, territoires américains et Canada

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

Tous les Etats-Unis et au Canada

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'œuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Systèmes Couverts par la Garantie	Description des Pièces
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

Procédure de Réclamation de Garantie

Le service de garantie doit être fait par l'un de nos détaillants de service autorisés. Si vous pensez que votre générateur fonctionne mal à cause d'un défaut ou d'un mauvais usage, contactez simplement notre centre de soutien pour des avis techniques, une réclamation de garantie ou de l'information générale.

Les services de garantie, l'assistance au fonctionnement et le soutien au produit sont fournis par Hyundai Power Equipment. Contactez-nous aux numéros suivants.

Enregistrement Du Produit

Le produit doit être enregistré pour le soutien et la couverture de garantie. L'enregistrement du propriétaire trouvée dans le Guide de l'utilisateur peut être remplie et envoyé par la poste. Vous pouvez aussi enregistrer en ligne au :

www.hyundaipower.ca/register-warranty

La preuve de l'achat peut être requise pour les réclamations de garantie. Gardez un exemplaire du reçu original, le code UPC et le numéro de série avec ce Guide.

Service à la clientèle

Numéro gratuit: 1-877-528-3772

Courriel: support@hyundaipower.ca

En ligne: www.hyundaipower.ca

Instructions d'enregistrement de la garantie

L'enregistrement du produit vous permettra de demander un soutien de garantie à l'avenir. L'enregistrement du produit est nécessaire pour tout le soutien du produit et de la couverture de garantie.

Le soutien à la garantie, l'aide au fonctionnement et le soutien au produit sont fournis par Midland International Inc., un fabricant sous licence Hyundai Power. Veuillez nous contacter directement pour toutes les questions sur le service de garantie.

Profitez-en!

Veuillez vérifier chaque mois sur hyundaipower.ca les mises à jour concernant votre générateur.

HYUNDAI HY SERIES